

TEHNIČKI PODACI

■ **Motor** Zrakom hlađeni jednociндarski, četverotaktni, rasplinjat, elektro i nožno pokretanje, varijomat

Promjer x hod 52 x 58 mm

Obujam 124,6 ccm

Snaga 9 KS pri 7500 o/min

Okretni moment 9,1 Nm pri 6500 o/min

■ **Okvir i ovjes** Čelični cjevasti, sprjeda klasična vilica, straga dvostruki amortizeri

■ **Kočnice** Sprjeda disk promjera 210 mm, straga bubanj promjera 130 mm

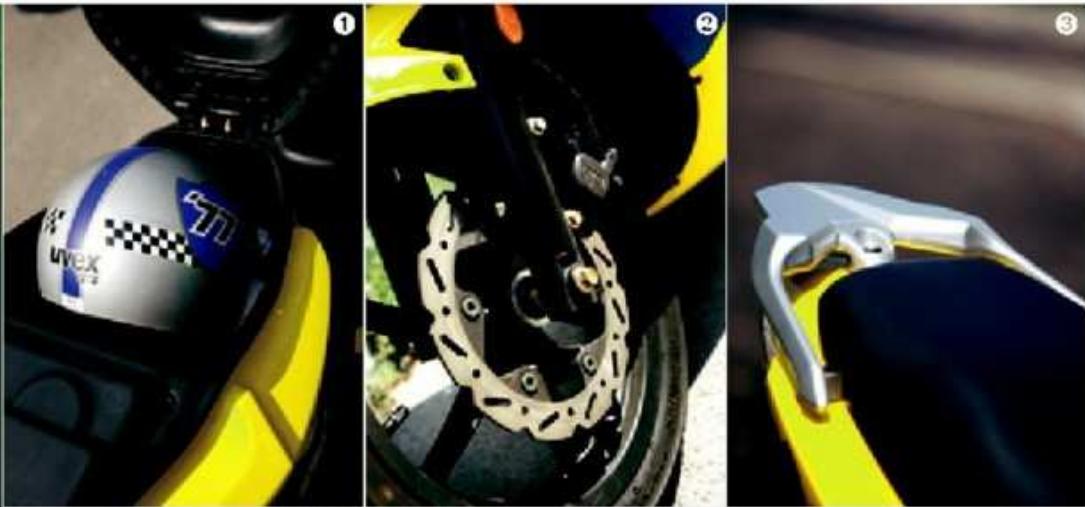
■ **Gume** 100/80-14, 120/80-14

■ **Dimenzije i masa** Dužina 1955 mm, širina 710 mm, visina 1230 mm, visina sjedala 780 mm, masa praznog vozila 110 kg, spremnik goriva šest litara

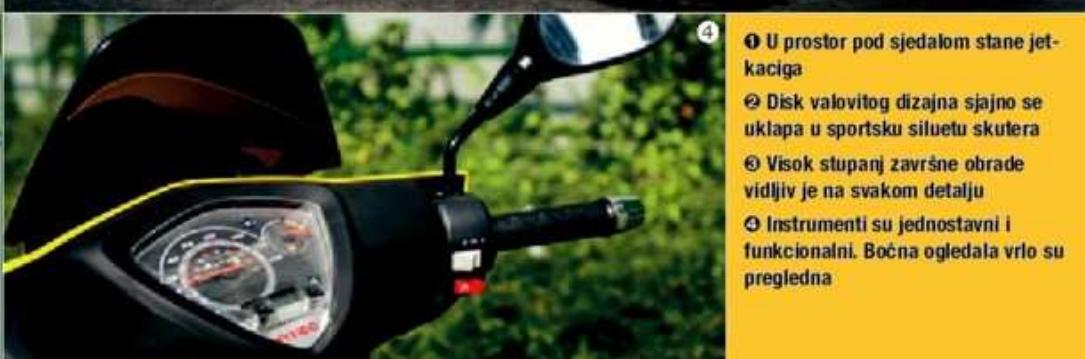
■ **Garancija** dvije godine

■ **Boje** žuto-plava

■ **Cijena** 15.995 kn



Dok je reprezentacija Igrala u Austriju, radoznali pogledi Igrali su po oplatama našeg super 8



④ **U prostor pod sjedalom stane jet-kaciga**

⑤ **Disk valovitog dizajna sjajno se uklapa u sportsku siluetu skutera**

⑥ **Visok stupanj završne obrade vidljiv je na svakom detalju**

⑦ **Instrumenti su jednostavniji i funkcionalniji. Bočna ogledala vrlo su pregledna**

preko tramvajskih tračnica ili pak većih neravnina nije jača strana super osmice, iako moramo napomenuti da je zahvaljujući 14-colnim kotačima taj fenomen donekle ublažen, a 14-colni naplaci - budući da osmica lako i brzo pada u zavoje - osjete se i u poglaviju upravljivosti. U gradskoj vrevi provlačenje među automobilima iznimno je lako, a i mijenjanje pravca nikome neće biti nepremostivim problemom.

Povrh toga, iz generacije u generaciju kod tog tajvanskog proizvođača primjetna je sve bolja završna obrada. Plastični dijelovi sve su kvalitetniji, detaljima se posvećuje sve veća pažnja, a - kad je riječ o tom proizvođaču - pouzdanošću niko nikad nije bila sporna tema.

Pridodamo li svemu mlađenacki agresivan izgled, niske troškove redovitog održavanja te skromnu potrošnju od 3,2 litre na 100 km/h, cijena super osmice 125 od 15.995 kuna potpuno je opravdana i u skladu sa standardima krajnje nulti ■