

Iako ni po čemu ne odstupa od bogate ponude na tržištu, jednostavan i šarmantan Yup 50 nudi sve najosnovnije karakteristike koje zahtijevamo od malog gradskog skutera. U vožnji je okretan i ekonomičan, a po cijeni spada među pristupačnije skutere na našem tržištu



Simpatična igračka zvana Yup

❖ Nakon poplave ultra sportskih, tehnički inovativnih i trendovskih maks skutera koji su u zadnjih nekoliko godina obilježili segment ovih vozila lijepo je ponovno susresti jednostavno i ekonomično prijevozno sredstvo koje pojam "skuter" još uvijek opisuje u pravom smislu te riječi. Tu prvenstveno mislimo na skutere male zapremine, od kojih je sve i krenulo, koje prije svega odlikuje svakodneva primjenjivost i najbolji odnos uloženo-dobiveno, a koji su ostali pošteđeni dizajnerskih ili nekih drugih pretjerivanja. Jedan od takvih modela iz svog širokog proizvodnog programa na našem tržištu nudi i renomirana tajvanska tvrtka Kymco. Osim veselog i kratkog naziva, Yup 50, navedeni model karakteriziraju nježne i zaobljene linije i jednostavni zrakom hladeni pogonski agregat. Iako mali Kymco vizualno ne prati agresivne i zašiljene modne trendove, skuter u cijelosti izgleda svjež i originalno, a ukupnom dojmu uvelike pridonosi i nekoliko retro elemenata poput kromiranog obruba svjetla, štop svjetla i grafike instrument ploče, te naglašeno velikih, okruglih pokazivača pravca integriranih u plas-

tične oplate. Jednostavno i bezvremeno, baš kao i originalna Vespa u kojoj je Yup našao uzor. Vanjskoj atraktivnosti svakako doprinose razne kombinacije boja koje efektno spajaju dijelove. Osim metalic plave s mat crnom, kakvog smo imali na testu, u ponudi je i kombinacija srebrne i maslinaste metalik.

Sjedalo je dosta nisko postavljeno, što će se sviđjeti mladoj klijenteli i nježnijem spolu, velikih je dimenzija i dobro je postavljeno. Zahvaljujući tome i najniži vozači vrlo lako mogu spustiti nogu na pod, a da istovremeno višim vozačima pak tijekom vožnje noge nisu previše zgrčene. Dovoljna razina komfora osigurana je i sputnicima zahvaljujući širini i duljini samog sjedala, kao i masivnom rukohvatu koji ujedno ima i funkciju nosača za prtljagu. Ispod sjedala nalazi se prostor, za ovu klasu zadovoljavajućeg kapaciteta, u koji bez problema stane integralna kaciga. Ručke su postavljene na zadovoljavajućoj visini i tek će najviši vozači prilikom jačeg manevriranja ponekad nogama zapinjati za upravljač. Ne može se reći da prostora ima u izobilju, no, komociji za noge se ne može baš puno toga





Yup 50, baš kao i "kompanjona" sa slike, odlikuje ekonomičnost, prilagodljivost, svakodnevna primjenjivost i odličan odnos uloženo-dobiveno

prigovoriti. To je uglavnom zasluga ravne podnice koja stopalima omogućuje slobodno kretanje, kako po dužini, tako i po širini. Ovako izvedena platforma, bez središnjeg tunela, olakšava i transport masivnije prtljage ili pak torbe između nogu vozača. Opća jednostavnost očituje se i na preglednim instrumentima koji se sastoje samo od najosnovnijih pokazivača i to: mjerača brzine, broja prijedeh kilometara, razine goriva u spremniku, te najnužnijih kontrolnih žaruljica.

Jednostavne konstrukcije je i pogonska grupa koja je povjerena tehnološki malo

zastarjelom, ali zato provjerenom dvotaktnom "zračnjaku" zapremine 49,5 ccm koji razvija po navodima proizvođača 5,1 KS pri 7.000 okr./min., uz okretni moment od 5,5 Nm pri 6.500 okr./min. Nije osobito snažan, ali se to od ovakvog skutera niti ne očekuje. Ipak, veće uzbrdice prolazi bez neudumice.

Zahvaljujući svojim gabaritima Yup 50 se najbolje snalazi upravo u gradskoj gužvi. Uski bokovi zaslužni su da se Kymcov skuter provlači kroz svakodnevnu gužvu poput gazele, a veliki zakretni kut upravljača kao i 12" kotači s gumama, dimenzija 120/70-12 sprijeda i 130/70-12 straga doprinose ukupnoj upravljivosti koja ovoj 50-tici omogućuje zavidne maneuvre. Yub je jedan od onih skutera koje je izuzetno lagano voziti radi kratkog međuosovinskog razmaka i male ukupne težine (95 kg), a da se pri tom ne morate bojati nenadanih reakcija kakve imaju neki skuteri s kotačima od samo 10" prilikom prelaska preko većih neravnina asfalta. Ipak, radi nedostatka mase i mekanije podešenosti ovjesa ponekad zna pretjerano poskakivati na neravninama, ali samo ukoliko ga jače "upregnemo".

Zaustavljanje je povjereno prednjem disku i stražnjoj bubanj kočnici, koju sve rijeđe susrećemo čak i na ovakvim ekonomičnim skuterima. Premda kočnice na ovom modelu nisu vrhunski domet po svojoj snazi kočenja, primjerene su Yup-ovim performansama, a odlikuje ih i dobra mogućnost doziranja, pa su pogodne za korisnike koji često voze na skliskim podlogama.

Ukupna kvaliteta završne obrade svih detalja, pa tako i spojeva plastika, odlična je i stoga možemo konstatirati da Yup 50 svojim karakteristikama i prilagodljivošću može računati na zaista široki krug potencijalnih korisnika. ✓

Boris Metikoš



Pregledna instrument ploča sastoji se samo od najnužnijih elemenata



Ispod sjedala stane jedna jet kaciga

PREDNOSTI NEDOSTACI

- okretnost
- veliko sjedalo
- ekonomičnost
- samo osnovna oprema
- slab agregat

TEHNIČKI PODACI

Motor: jednocilindrični, dvotaktni, hladen zrakom, obujam 49,5 ccm, elektronsko paljenje, prijenos s automatskim varijatorom odnosa. **Okvir:** od čeličnih cijevi. **Ovjes:** sprijeda teleskopska vilica; straga oscilirajuća vilica s jednostrukim amortizerom. **Gume:** prednja 120/70-12, stražnja 130/70-12. **Kočnice:** sprijeda disk, straga bubanj. **Dimenzije** (u mm) i težina: duljina 1.902 mm, širina 700, visina 1.128, težina 95,5 kg. **Deklarirano:** snaga-5,1 ks pri 7.000 okr./min, okretni moment 0,55 kgm pri 6.500 okr./min.

Zaobljene i šarmantne linije bez ikakvih dizajnerskih pretjerivanja zaslužne su za vrlo simpatični izgled Yup-a 50. Taj dojam nadopunjuju kromirani detalji koji skuteru daju i dozu retro osobnosti

