

Nije tajna da se dizajnom ovaj skuter pomalo oslanja na talijanski klasik, ali možda još važnija od toga je činjenica da Kymco Like donosi onu teško opisivu vedrinu i uživanje u životu. Jednostavan za korištenje, Like 200i za čas nas je osvojio i postao nam simpatičan

# Sviđa nam se ova stvar



Zaštita od vjetra nije impresivna, ali na skuteru koji doseže 100 km/h to i nije presudno



PIŠE I SNIMA: MARKO GUZINA

**N**a suncem okupanom Krku smo na poziv uvoznika, tvrtke Krk Moto, imali priliku iskusiti što nudi simpatični Kymco Like, ovaj puta s oznakom 200i, koja opisuje najjaču izvedbu ovog modela. Prvi susret s dječje plavim primjerkom licem nam je razvukao osmijeh, a sve nakon toga je bilo pre-

puštanje zanimljivim prometnicama i pomalo usporenom tempu našeg najvećeg otoka. Da ne bi ispalo kako se na Krku malo radi, odmah moramo reći da se radi puno, ali ugodna morska klima i miris mediteranskog bilja nekako otklanjaju užurbanost i pritiske današnjeg života. Slično vrijedi i za Kymco Like 200i, koji će vrijedno pomagati u obavljanju zadataka koji su pred nama, ali istovremeno će svojom vedrom

pojavom otupiti oštricu stresa i sve učiniti podnošljivijim. Uz neveliki, ali srčani i pouzdani pogonski agregat lako smo se kretali uzbrdicama, nizbrdicama, zavojitim dionicama te ravnim prometnicama Krka, što znači da će se Like 200i dobro snaći gotovo svugdje.

## Mi se poznamo?

Zanemarimo li činjenicu da smo krajem 2009. godine na testu ima-

li slabiju izvedbu, model Kymco Like 50, ovaj skuter opet ostavlja dojam poznatog lica, koje smo već negdje vidjeli. Naravno, samo oni posve nezainteresirani za svijet motocikala i skutera u modelu Like neće prepoznati neke linije koje, reći ćemo, odaju počast slavnoj i karizmatičnoj Vespi. Odabrali smo ovako umjerene riječi zato što Kymco Like ne skriva ovu sličnost, ali istovremeno ostavlja dojam da



Kontrolni instrumenti oblikovani su vrlo lijepo i pregledno, a skuter ove klase ni ne treba pružati više informacija



Like je elegantan i simpatičan skuter zadovoljavajuće završne obrade



Prostor pod sjedalom i kofer kao dio serijske opreme pomažu praktičnosti



CIJENA  
20.018 KN

Za prometovanje gradom i prigradskim dijelovima nije potrebno više od Kymca Like 200i koji spremno doseže 100 km/h

se radi o svojevrsnoj počasti praskuteru, prije nego o bezobraznom kopiranju.

Cijeli skuter počiva na lijepim lijevanim naplaticima s osam krakova, a prednji kotač se sakrio ispod dubokog, elegantnog prednjeg blatobrana. U stranice jednostavne i lijepe prednje maske smjestili su se pokazivači smjera s prozirnim lećama, a povrh svega je upravljač u čijim oplatama se nalazi simpatično i ele-

gantno kromom obrubljeno prednje svjetlo.

Jednostavni prekidači na upravljaču te ukusno i pregledno oblikovani kontrolni instrumenti čine prostor vozača, dok eleganciju naglašavaju okrugli kromirani retrovizori.

Ispod upravljača se nalazi lako dostupna kontakt bravica, jednostavna kuka za vrećice te prostor za sitnice koji je moguće zaključati, a sadrži i 12V utičnicu. Ravna pod-



Okretnost koju Like donosi možemo i očekivati od skutera ove klase

nica načinjena je od otporne crne plastike i pruža dovoljno mjesta za stopala, ali kasnije ćemo vidjeti da bi viši vozači mogli imati problema sa smještajem koljena.

Sjedalo je oblikovano sukladno trendovima i prekriveno je jednostavnom presvlakom, koja ipak ne djeluje previše jeftino, a kraj sjedala počinju rukohvati za suvozača koji se stapaju s nosačem putnog kofera u boji skutera.

Bočne stranice Kymca Like ublažena su i stilizirana izvedba onoga što se može vidjeti na modernim Vespama, a slično vrijedi i za stražnja rasvjetna tijela, odnosno bijele pokazivače smjera te povećane stražnje svijetlo. Agregat, odnosno ispušni sustav vizualno je nenametljiv, što odgovara ovakvom skuteru retro dizajna, a Like 200i koristi sklopive oslonce za noge suvozača, što smo također vidali na drugim Kymco modelima.

### 200 se čita 163

Pretpostavimo da bi bilo nesvakidašnje skuter označiti brojem 163, što je točna vrijednost radne zapremine zrakom hlađenog jednocilindraša koji pogoni ovaj i brojne druge Kymco modele. Zato je oznaka 150 uvriježena i možda bi bila nešto poštenija od broja 200, koji krasi sve Kymco modele pogonjene ovim poznatim i dokazanim agregatom. No, to i nije tako bitno. Uz uporabu sustava elektronskog ubrizgavanja goriva, ovaj agregat s dva ventila i jednom bregastom osovinom u glavi iz provrta i hoda od 60 x 57,8 mm uz rečenu zapreminu razvija

11,6 KS pri 7,500 okr/min. Stupanj kompresije iznosi 9,5:1, dok je zakretni moment deklariran na 12 Nm pri 6.000 okr/min, a činjenica da se radi o skuteru podrazumijeva automatsku centrifugalnu spojku te CVT mjenjač. Ova pogonska grupa, doduše napajana rasplinjačem, ostala nam je u dobrom sjećanju još iz vremena kada je u našoj redakciji na privremenom radu bio Kymco People S 200.

Kako se radi o kompaktnom skuteru, gume dimenzija 120/70-12 sprijeda te 130/70-12 straga odgovaraju očekivanjima, a slično je i s međuosovinskim razmakom od 1.915 mm. Okosnicu skutera čini okvir od čeličnih cijevi, a solidni ovjes je sastavljen od teleskopske vilice s promjerom nogu od 31 mm te hodom 90 mm sprijeda i dva amortizera s hodom 75 mm straga.

Masa skutera iznosi 116 kilograma, što je 15 kg više nego u slučaju modela Kymco Like 50, ali dok ova dva skutera koriste isti prednji kočioni disk promjera 220 mm, jači primjerak umjesto bubanj kočnice straga ima disk od 200 mm.

Što se prtljažnog prostora tiče, Like 200i pod sjedalom nudi iznenađujuće puno, pogotovo ako uzmemo u obzir da je tamo i spremnik goriva, a od velike koristi za praktičnost je svakako i putni kofer u boji skutera, koji je uključen u cijenu.

### Sve se stigne

Od prije nam je poznato da Kymco Like ne nudi isuviše prosto-

ra za koljena vozača višeg rasta, ali nitko tko nije viši od 180 cm ne bi trebao imati poteškoća. Nakon što smo to konstatare, udobno smo se smjestili na nježno plavi skuter i pokrenuli agregat nakon zakretanja ključa u jednostavnoj bravi lišenoj dodatnih mogućnosti koje inače nalazimo na većim Kymco skuterima. Jednostavno je fascinantno kako spremno ovaj jednocilindraš pali, za što je potreban komično kratak pritisak na tipku elektropokretača. Hladan agregat će na sekundu nesigurno štucnuti, a zatim je spreman za vožnju koja počinje laganim dodavanjem gasa i uglađenim uključivanjem prijenosnog sustava. Iako kotači promjera 12 inča na to ne ukazuju, dobro odabrana geometrija ciklistike pruža dovoljno stabilnosti, pa je osjećaj u vožnji solidan i siguran.

Što se performansi tiče, Like 200i nije jurilica, ali je dinamičan skuter čiju krajnju brzinu smo izmjerili i iznosi 100 km/h. To je više od deklariranog, ali manje od 120 km/h, koliko u tom trenutku pokazuje pomalo lažljivi brzino-mjer. Ubrzanja koja Like ostvaruje ne možemo opisati kao strelovita, ali su svakako odlučna. Preko pola svoje krajnje brzine Like 200i će postići prilično brzo, da bi nakon kojih 70 km/h „nabiranje“ brzine postalo sporije, ali i dalje primjetno. Iako ne fascinira manifestiranjem snage, ovaj agregat pruža točno onoliko koliko bismo očekivali od zrakom hlađenog primjerka tolike zapremine. S druge strane, miran rad, linearnost i puzdanost su sva-

kako osobine zbog kojih ga može pohvaliti.

Kako smo na Krku imali prilike voziti na svakojakim prometnicama, Kymco Like je imao priliku pokazati da se dobro snalazi u skućenim priobalnim mjestima, ali i na ravnim pravcima, naravno, ako vam je 100 km/h dovoljno. Promjene smjera na ovom skuteru su lake i intuitivne, a Like ni u jednom trenutku ne čini ništa što bi uznemirilo vozača ili iziskivalo brzu reakciju za korigiranje nastalog stanja. Ovjes je na ovom modelu bolje uravnotežen, pa nema toliko nesrazmjera između prednjeg i stražnjeg kraja kao na modelu Like 50. Ovo ukratko znači da će vožnja biti opuštenija i nešto udobnija, iako izražene neravnine i dalje potresaju cijeli skuter. Poput slabije izvedbe koju smo imali priliku testirati, Like nije najudobniji skuter na tržištu, ali za razliku od slabijeg brata, Like 200i koristi dva stražnja amortizera koji ipak nešto bolje upijaju neravnine.

Dvije disk kočnice su sasvim dovoljne na ovakvom skuteru, a kao i na većini Kymco modela, stražnja kočnica se bolje dozira i pruža bolji osjećaj od prednje. S obzirom na umjerenu masu te jednako umerene performanse, kočnice su više nego adekvatne za ovaj skuter.

### Praktično i simpatično

Dok na tržištu svakako postoje skuteri boljih performansi ili atraktivnijeg izgleda, Kymco Like 200i nas je privukao svojom jednostavnošću koja se očituje i u korištenju i u lijepom izgledu. Dodamo li tome



Kymco Like iznimno je jednostavan za korištenje pa će u život vlasnika unjeti opuštenost i lakoću s kakvom i obavlja zadatke

Vožnja je udobnija nego na slabijoj izvedbi, ali kotači malog promjera te ovjes umjerenog hoda imaju ograničenja koja pokazuju na jačim neravninama

Kymco Like ne sakriva koji bezvremenski model skutera mu je uzor

Zrakom hlađeni jednocilindraš se već godinama dokazuje u raznim Kymco modelima

Agregat ne puca od snage, ali nije niti nejak, a odlikuje ga umjeren potrošnja i pouzdanost



Iakoću korištenja koja nije svojstvena svakom - pa ni skupljem - skuteru, Like nam postaje još simpatičniji. Naime, već prilikom prvog kontakta s ovim skuterom prozeo nas je onaj osjećaj da je sve na svome mjestu, kao kada obujete novu cipelu koja vam savršeno odgovara. Iako se raspored komandi ne razlikuje od ostalih skutera, njihovo korištenje i reakcija na pokrete vozača su posve intuitivni, a time i opušteni. Bilo da je potrebno brzo zakočiti zbog kakvog uspava-

nog umirovljenika ili je nužno potrubiti lijepoj djevojci, sve radnje na Like 200i obavljaju se lako i prirodno.

Već smo spomenuli da svojim performansama neće fascinirati gotovo nikoga, ali istovremeno Like 200i nudi upravo onoliko koliko je potrebno, tako da će biti malo situacija kada će se pokazati manjkavim. Zapravo, pogledamo li objektivno, radi se o skuteru koji za 20.018 kn, koliko košta, nudi sve što će prosječnom korisniku trebati. Pored

praktičnosti koja je urođena svim skuterima, iskoristivost povećavaju prostor pod sjedalom i putni kofer. Dok možda neće pobjeđivati na utrka ubrzanja, Kymco Like 200i će vas sigurno ubrzati sa svakog semafora i dovoljno brzo dopremiti do odredišta, a sve to bez obzira na moguću gužvu po putu. Kompaktne dimenzije predstavljaju prednost prilikom parkiranja, ali i kod pronalazjenja puta između automobila u gradskom prometu.

Valja primjetiti da, primjerice, skuteri Piaggio grupacije u klasi 125 ili 150 nude nešto bolje performanse, ali istovremeno i višu cijenu, a čak je i Sym slične zapremine i performansi ponešto skuplji, pa se Like 200i opet nameće kao model s dobrim omjerom uloženo i dobivenog. Ukoliko tražite privlačan i elegantan skuter koji performansama posve zadovoljava zahtjeve gradske vožnje, Kymco Like 200i ne treba biti jedini izbor, ali svakako ga treba uzeti u obzir. ■

Vozači nižeg i prosječnog rasta na Likeu će pronaći dovoljno prostora, a oni stasitiji koljenima će dodirivati prednji oklop

#### TEHNIČKI PODACI

**Motor:** jednocilindrični, četverotaktni

**Obujam:** 163 ccm

**Provrt i hod:** 60 x 57,8

**Hlađenje:** zrakom

**Paljenje:** elektronsko

**Napajanje:** elektronsko ubrizgavanje

**Spojka:** automatska centrifugalna

**Mjenjač:** CVT

**Okvir:** čelični cijevasti

**Ovjes:** teleskopska vilica s nogama promjera 31 mm, hod 90 mm; stražnji agregat kao ovješeni element s dva amortizera, hod 75 mm

**Gume:** prednja 120/70-12, stražnja 130/70-12

**Kočnice:** naprijed disk promjera 220 mm, stražnja disk 200 mm  
**Dimenzije (u mm) i težina:** duljina 1.915, širina 690, visina sjedala 780, osovinski razmak 1.325, težina 116 kg

**Deklarirano:** 11,6 ks pri 7.500 okr/min, 12 Nm pri 6.000 okr/min, 95 km/h

**Spremnik goriva:** 6 l

**+** okretnost, pogonska grupa, izgled, završna obrada, lakoća korištenja

**-** smještaj viših vozača, slabo upijanje neravnina



Dvije disk kočnice više su nego dostatne za zaustavljanje skutera ovakve mase i performansi

