

TEST

Kymco UXV 500



Tajvanski proizvođač ugodno je iznenadio simpatičnim križancem quada, malenog terenca i kamiončića, koji dobro ide i prigušen na 20 KS, a podsjeća na legendarni Mercedes Unimog

Tajvanski mul

Čelični okvir i funkcionalan teretni sanduk pretvorili su ATV u višenamjenski četverocikl



Kad smo već pomislili da se ništa pametno u moto branši više ne može izmisliti, na test smo dobili Kymco UXV 500. Radi se o posebnoj verziji quada, koji izgleda kao minijaturna verzija Mercedes Unimoga, nezastavljenog kamiona za najteže terene. Zbog simpatičnog sanduka iza sjedala i zaštitnog okvira oko sjedala, to je i svojevrstan kamiončić, koji budi pozitivne vibracije. Kako se pokreće jednocilindrašem od 498 ccm, može se tretirati i kao prvi jednocilindarski kamion u povijesti! Dovoljno da zabava može početi...

Nažalost, motor mu je prigušen sa 37,5 na 20,4 KS, kako diktiraju propisi za četverocikle (15 kW). U praksi, to je znatno uvjerljivije od očekivanja i sasvim je dovoljno za normalnu vožnju. Neobičan dizajn te pogonski mehanizam ATV-a MXU 500, aduti su kojima će tajvanski proizvođač tražiti sreću na

tržištu. Prvenstveno cilja na bogatu klijentelu lovaca i pustolova, a dobro će doći i ratarima, vinogradarima...

Zanimljiv višenamjenski četverocikl može se lako pretvoriti u funkcionalno radno vozilo, priključivanjem prikolice, vitla, ralice za snijeg ili alata za obradu zemlje. To, donekle, opravdava visoku cijenu od 10.290 eura.

Ugodno nas je iznenadilo prilično udobno sjedalo te raskošan prostor za noge, iako je izvedba spartanska. Središnje postavljen motor osigurava izvrstan balans i uvjerljiva vozna svojstva. Njegov moćan zvuk stvara dojam da se radi o znatno jačem pogonu, što pojačava brz početni odziv na gas. Tajvanski višebojac nudi agilnost uobičajenog ATV-a te dinamiku vožnje terenskog automobila. Zahvaljujući polumjeru okretanja od samo četiri metra manevarske sposobnosti su izvrsne, a upravljanje olakšava maleni

upravljač. Udaljenost od podloge od 310 mm, dug hod opruga i 12-colni kotači s off-road gumama osiguravaju zadivljujuća terenska svojstva. U istom je okružju, pri većim brzinama, upravljač preizravan te stvara neugodne trzaje. S druge pak strane, pri sporoj vožnji između drveća, kod naglih promjena smjera radi izbjegavanja prepreka, izravan je upravljač itekako dobrodošao. Ovjes je prilično čvrst i kompaktan, ali nije pretvrd. Osigurava dobar kontakt s podlogom, a spreman je i za manje akrobacije.

Na robusnu rešetkastu šasiju nadograđen je zaštitni kavez, koji štiti vozača te nudi mogućnost ugradnje vjetrobranskog stakla i krova. Čelični sanduk iza sjedala, presvučen plastičnim pokrovom, može ponijeti teret do 190 kg. Povlačenjem poluge može se nagnuti prema natrag, zbog lakšeg istovara tereta. U normalnoj vožnji pogon je na stražnje kotače, a 4x4 se uključuje elektromagnetski, pritiskom gumba. To je moguće i tijekom vožnje, a prebacivanje je brzo i uglađeno. Za ekstremne uvjete vožnje ugrađena je i blokada diferencijala na prednjim kotačima. Mjenjač, kao i na sličnim vozilima, nudi normalni (High) i skraćeni prijenos preko reduktora (Low), a promjene su brze i

tipraktik

TEST Kymco UXV 500



Tehnički podaci

Kymco UXV 500

Motor:	1 cilindar, 4 ventila, hlađen tekućinom
Obujam:	498 cm ³
Povrt x hod:	92 x 75 mm
Kompresija:	10,5 : 1
Snaga:	34,7 KS pri 6500/min
Moment:	39 Nm pri 5500/min
Paljenje:	električno
Napajanje:	elektroničko
Mjenjač:	automatski
Spojka:	višeslamerna uljna
Mjenjač:	CVT s dodatnim reduktorom
Pogon:	stražnji, s uključivanjem 4x4, prednji diferencijal
okvir:	od čeličnih cijevi
ovjes:	dvostruka poprečna ramena, spiralne opruge, hidraulički amortizeri
Kočnice:	sprijeda: 2 diska 202 mm, straga: disk 200 mm
Gume:	sprijeda: 25/8 x1', straga: 25/10x12, Kenda
Dimenzije:	2870x1500x1850 mm
Razmak osovina:	1912 mm
Visina sjedala:	805 mm
Udaljenost od tla:	310 mm
Spremnik goriva:	32 l
Min. polumjer okret.:	4060 mm
Nosivost tov. prost.:	190 kg
Najveća dopu. masa:	350 kg
Masa (suh):	525 kg
Najveća brzina:	80 km/h
Cijena:	10,270 EUR

Instrument ploča jednostavna je i pregledna, a komforna sjedala pružaju iznenadujuće puno prostora



CVT mjenjač, priključen na standardan i skraćeni prijenos, radi brzo i uglađeno, a pogon s dva na četiri kotača prebacuje se elektromagnetski



U testnoj vožnji na Krku UXV 500 se pokazao idealnim za probijanje do nedostupnih plaža



prostranost,
praktičnost, široka
primjena



cijena, vibriranje
retrovizora

uglađene. Parkirna je kočnica odvojena od mjenjača. U High režimu Kymco postiže brzinu od 80 km/h, što je sasvim pristojno, a u skraćenom spontani reagira na papučicu gasa i lako svladava uspone veće od 50 posto. Prosječna potrošnja od 6,2 litra, za ovakav tip vozila je prihvatljiva. Kymco UXV 500 ne nudi visoke performanse srodnih četverocikala, ali svakako pruža dovoljno zabave. Zbog svega toga je zanimljiv tržišni izazov, bez obzira na cijenu, po kojoj se može nabaviti i novi automobil... ■



Potezanjem poluge, uz pomoć plinskog amortizera, teretni se sanduk može i nagnuti