

Tajvanski je proizvođač za ne toliko zahtjevne kupce pripremio skladan motocikl klasične koncepcije, kojeg osim niske cijene, krase dobra vozna svojstva i niska potrošnja

**A**ko želite pristojan klasičan motocikl, Kymco Pulsar 125 dobar je izbor. Danas više nikoga ne treba uvjeravati u kvalitetu tajvanskih motocikala te je skladan dalekoistočni naked jedan od najisplativijih dvokotača na tržištu. Podseća na pomalo zastarjele klasičke, poput pretprošlog modela Yamahe YBR 125, ali ne može se poreći da izgleda skladno. Bez obzira na primitivnu tehnologiju, izgleda privlačno i zbog njega nećete dobiti komplekse na cesti. Visina i oblik sjedala te oslonci za noge prilagođeni su vozačima koji započinju karijeru na dva kotača, a raspolazu s tek dvije tisuće eura. I ne samo njima...

U usporedbi sa starijim konkurentima, dizajn je osvježen ugradnjom suvremeno oblikovanih raskošnih tijela i bočnih oplata, a dojam podizaju naplatci i nosač kovčega straga. Klasične linije sadržeće se ponajprije konzervativima, koji tragaju za peražitom i štedljivim prijevoznim značajkama. Iznenadujući nema, a sjedi se ugodno, posvećeno, kao na prvom motociklu. Kroz sam razinu preko kilometre, na motociklu koji nema ambiciju da oduševi, ali će malo koga razočarati. Motor radi pitomo i rado se zvaniči, mjenjač je lagani i



### MIŠLJENJE SUVOZAČICE

Vedrana Milas, test suvozačica Moto kluba

Iako je Pulsar jedan od najjeftinijih motocikala, vožnja na kraćim relacijama vrlo je udeblja. Za vožnju u dve sati stražnjim stražnjim ovjes, kako bi se i suvozaču pružio zadovoljavajući komfor

ugodan, a ovjes prilično mekan. Disk na prednjem kotaču i bubenj straga sasvim odgovaraju namjeni motocikla.

Dimenzijsama i masom od 109 kg prilagođen je osobama srednje tjelesne grade.

Zahvaljujući prednjem kotaču od 18 i stražnjem od 16 col, simpatični naked izvrsno podnosi neravnine. Glavobolju zadaje jedino prednja vilica, kod naglog kočenja. Prednji dio tada neugodno propada te je prilikom kočenja preporučljivo

balansirati i stražnjom kočnicom. Brzo se uočava da Pulsar nije stvoren kako bi

oduševio performansama i voznim svojstvima i time treba prilagoditi stil vožnje. Mirno prolazi za voje, a po hvale zaslužuje uglađen mjenjač s pet stupnjeva te motor koji pruža više tempera-



menta od očekivanja.

Snaga od 10,2 KS, koju razvija zrakom hlađeni četverotaktni motor, dovoljna je da ovaj mali motocikl pojuri gotovo 100 km/h. Čelični okvir, čiji je sastavni dio i sam pogonski agregat, ne pokazuje znakovе slabosti, čak ni kada se vozi oštije. Zbog toga smo se osjećali sigurno i kod najveće brzine. Ako se želi voziti temperamen-tnije, okretaji se moraju držati iznad 5000/min te ćeće šaltati.

Uz sve ide i povoljna potrošnja.

Prosječno smo trošili 3,8 litara, a kultiviranom se vožnjom potrošnja može sniziti na manje od 3,5. Zbog toga je Pulsar prihvatljivo prijevozno sredstvo i za starije, manje zahtjevne vozače, koji traže jeftino, pouzdano i štedljivo prijevozno sredstvo.

Vozач i suvozač biti će zadovoljni oblikom i veličinom sjedala, koje ne razočarava ni na dužem putovanju. Ploča s instrumentima opremljena je analognim pokazivačem brzine, broja okretaja i količine goriva, a signalne lampice pokazuju uključeni stupanj prijenosa. Kada svemu naveđenom pridodamo sve veći

Kymcov ugled na tržištu, dobru servisnu mrežu i cijenu od 2105 eura, ovaj će model pronaći dovo-ljan broj kupaca. ■



cijena, udobnost, održavanje, vozna svojstva



stražnja kočnica, neprecizan pokazivač goriva

### Kymco Pulsar 125

<b>Motor:</b>	1 cilindar, 2 ventila, hlađen zrakom
<b>Obujam:</b>	124 cm <sup>3</sup>
<b>Kompresija:</b>	9:1
<b>Snaga:</b>	7,5 kW/10,2 KS, pri 8750/min
<b>Okretni moment:</b>	9,2 Nm, pri 7000/min
<b>Napajanje:</b>	rasplinjač
<b>Paljenje:</b>	električno
<b>Mjenjač:</b>	5 stupnjeva
<b>Prijenos:</b>	lančni
<b>Spojka:</b>	višelamelna, uljna
<b>Okvir:</b>	čelične cijevi
<b>Ovjes:</b>	sprjeda teleskopska vilica, promjera 30 mm; straga dva amortizera s mogućnošću podešavanja tvrdoće opruge
<b>Gume:</b>	sprjeda 2,75 x 18; straga 3,5 x 16
<b>Kočnice:</b>	sprjeda disk 296 mm, klješta s dva klipa; straga bubanj 180 mm
<b>Dimenzija:</b>	1835 x 690 x 1125 mm
<b>Razmak osovina:</b>	1305 mm
<b>Visina sjedala:</b>	945 mm
<b>Masa (suh):</b>	109 kg
<b>Spremnik goriva:</b>	16 l
<b>Potrošnja na testu:</b>	3,8 l/100 km
<b>Najveća brzina:</b>	96 km/h
<b>Cijena:</b>	2105 EUR

Tehnički podaci



Jeftin tajvanski naked nudi klasičan dizajn te pomalo zastarjelu, ali pouzdanu mehaniku. Veliki kotači osiguravaju dobra vozna svojstva



Uz klasične analognе pokazivače, ugrađene su praktične signalne lampice, za prikaz stupnja prijenosa



Pouzdan zračno hlađeni motor napaja se rasplinjačem i razvija solidnih 10,2 KS, uz prosječnu potrošnju nižu od četiri litre

