

Solidan i ugodan tajvanski skuter oduševljava cijenom, kočnicama i dugovječnim motorom, koji troši svega tri litre

Štedljivi gradski jurišnik

Tajvanski se Kymco dobro ustalio na europskom tržištu skutera pa, osim u Hrvatskoj, odlične rezultate postiže i u Italiji, gdje je konkurencija najjača. Predstavljanjem novog modela Agility, koji sada nosi oznaku City, Kymco je upotpunio ponudu gradskih skutera klase 125. To je mjesto dosad držao People 125, koji retro stilom nije mogao parirati suvremeno skrojenim jurišnicima iz Italije i Japana. Skuter proizveden na Tajvanu, po ukusu i normama Europljana, djeluje ozbiljno i uvjerljivo, a tako se i vozi. Ugodno nas je iznenadio već nakon prvih testnih

kilometara. Solidno izrađen gradski skuter odlikuju trendovski dizajn i provjerena mehanika, a jedini mu je grijeh što je stigao na zalasku sezone. Ugodan izgled naglašavaju ušiljeni prednji i stražnji dio, u koje su skladno uklopljena rasvjetna tijela. Kotači promjera 16 cola, osim stabilnosti, pridonose i upravljivošći, a cijeli je skuter dobro prilagođen vozačima višeg i nižeg stasa. Tajvanski su stručnjaci dobro procijenili potrebe europskih kupaca pa se može predviđeti dobar uspjeh. Ploča s instrumentima je funkcionalna i

pregledna, po standardima većine skutera klase 125. Sadrži analogni brzinomjer i pokazivač količine goriva te maleni digitalni zaslon s prikazom vremena. Mali vjetrobran osjetno smanjuje udare vjetra pri većim brzinama, a glavna mu je funkcija zaklanjanje instrumenata od jakog dnevnog svjetla. Sjedalo je jednostavno i usko, ali nije pretvrdo. Mjesta ima dovoljno za vožnju udvoje, a podešavanjem tvrdoće stražnjih opruga može se uskladiti stabilnost i udobnost. Ispod sjedala mjesta ima dovoljno tek

MIŠLJENJE SUVOZAČICE



**Vedrana
Milas,**
test suvozačica
Moto kluba

Sjedalo je dobro oblikovano, a ručkovi postavljeni na pravom mjestu te je vožnja ugodna. Performanse su sasvim OK, pogotovo početno ubrzanje. Zasmatalo me slabo podstavljeno sjedalo i mali oslonci za noge.

TEKST: IVAN ČOKRLIĆ
FOTO: ZORAN MAJCAN



Ploča s instrumentima izrađena je kvalitetno, djeluje oskudno što je karakteristično za gradsku klasu do 125 ccm, a isto vrijedi i za mali pretinac ispod upravljača



Dva amortizera straga pružaju zavidan komfor, a po jedan disk na svakom kotaču, zaustavljanje u najkraćem roku

za jet kacigu s malim viziorom i još neku sitnicu.

Noseća konstrukcija od čeličnih cijevi podložna je uvijanju, no srećom samo kad iz Agilityja poželim izvući maksimum na otvorenoj prometnici. Prosječan vozač to neće ni primijetiti, pogotovo u gradu, koji i je osnovno bojište ovog skutera. U zavojima skuter ostaje miran i postojan, a sve manje neravnine upija kvalitetan ovjes, što je tradicionalno dobro svojstvo Kymca. Veliki kotači, na koje su ugrađene gume promjera 100/80 sprijeda i 120/80 straga, bez problema odolijevaju grbavim prometnicama i osiguravaju dobra vozna svojstva.

Okretan i temperamentan tajvanski skuter, mase 108 kg, zaustavlja se iznenađujuće uvjerljivo. Opremljen je po jednim diskom na svakom kotaču i kočionim crijevima opletenim čeličnim nitima. Već pri prvom okretanju ručice gasa prepoznali smo zvuk dobro poznatog zrakom hlađenog jednocilindraša. Kymco se nauštrb snage ipak

odlučio za provjerenu i dugotrajniju izvedbu, s razmjerno skromnih 9,5 KS. Performanse su ipak sasvim pristojne i s dvije osobe. Agility City 125 ubrzava solidno sve do 80 km/h, a potom mu treba nešto duže do maksimalne brzine od 100 km/h. Uz racionalno korištenje gasa, potrošnja se može spustiti na svega tri litre. To je velika vrlina, koja smanjuje troškove te gradskom jurišniku daje autonomiju od 200 km. Već standardno dobra završna obrada, koja prati skutere Kymco, pokazala se i kod novog Agilityja. To je zalag za dobar uspjeh, a pomoći će i svjež dizajn, provjerena mehanika i povoljna cijena od 2221 eura. Kad se uzme u obzir omjer dobivenog i uloženog, Tajvanci su ponudili jedan od najzanimljivijih skutera u klasi. ■



atraktivan dizajn, pouzdan motor, snažne kočnice, cijena



mali spremnik goriva, oslonci za suvozača

Kymco Agility City 125

Motor:	4 takta, 1 cilindar, hlađen zrakom
Obujam:	125 ccm
Kompresija:	9,3 : 1
Snaga:	7 kW / 9,5 KS pri 7500/min
Moment:	9,6 Nm pri 6500/min
Napajanje:	rasplinjač
Paljenje:	električni i nožni pokretač
Mjenjač:	varijabilni, automatski
Okvir:	čelične cijevi
Ovjes:	sprijeda teleskopska vilica; straga dva amortizera s oprugama
Kočnice:	sprijeda disk, 260 mm; straga disk, 240 mm
Gume:	sprijeda 100/80-16; straga 120/80-16
Dimenzije:	2045 x 740 x 1240 mm
Razmak osovin:	1350 mm
Masa:	108 kg
Spremnik goriva:	6 litara
Potrošnja na testu:	3,2 l/100 km
Najveća brzina:	100 km/h
Cijena:	2221 EUR

Tehnički podaci