

**Provjerena tajvanska mehanika, upakirana u moderni dizajn, glavne su odlike novog Kymcovog skutera niže srednje klase**

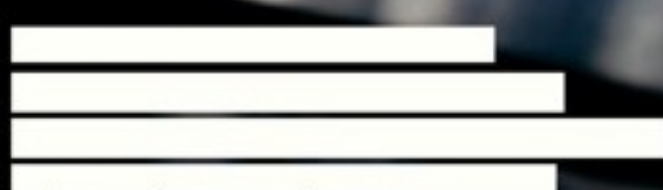
# Osmica za novo doba



Super 9, koji je na Motoklubovom testu izdržljivosti, prije dvije godine, polučio izvrsne ocjene, došlo je vrijeme i za njegovog dostojnog nasljednika. Super 8 odlikuju suvremene oblikovne značajke, koje će privući pretežno mladu populaciju, dok će prostrano sjedalo i široka, ravna podnica, zaintrigirati ljubitelje skutera koji prvenstveno teže praktičnosti i udobnosti.

Kymco Super 8 ponuden je u dvije inačice. Slabija je opremljena motorom od 50 ccm, a snažnija, koju sam imao prilike isprobati prvi u Hrvatskoj, motorom od 125 ccm. Oba agregata rade na po četiri takta i oba su hladena zrakom. Svakako bih preporučio snažniji, testirani model. Suvereniji je u gradu, lakše svladava međugradske relacije, a podobniji je i za vožnju u dvoje.

Jednociлиндarski motor razvija iz 124 ccm respektabilnih 9,5 KS, pri 7500/min, uz maksimalni okretni moment od 9 Nm, pri 6500/min. Takve performanse osiguravaju dobra ubrzanja, a pohvalna je i maksimalna brzina od 95 km/h, među najvećima u klasi. Potrošnja se za vrijeme testiranja zadržala



tračnica i šahtova, osjeća se lagana nestabilnost cijelog skutera. Ipak, kotači promjera 14 cola su i više nego dovoljni za vožnju na gradskim i međugradskim relacijama. Montirane gume, dimenzija 100/80 sprijeda i 120/80 straga, dopuštaju odlične manevarske osobine, slične onima mnogo većih i skupljih modela.

Disk sprijeda, promjera 240 mm, u sprezi s bubnjem straga, od 130 mm, idealna su kombinacija za grad te nešto agresivniju i bržu vožnju otvorenim prometnicama.

Visina sjedišta, u odnosu na upravljač, ne stvara vozaču baš nikakav napor. Problema neće imati ni korisnici s kojim kilogramom više.

Podnica je ravna i vrlo široka pa se na nju bez problema može smjestiti i jedna omanja putna torba. Ispod udobnog

## MIŠLJENJE SUVOZAČICE

**Vedrana Milas,**  
test suvozačica Moto klub

Vožnja na Kymcu Super 8 125 ne predstavlja veliki napor, bez obzira što je to prvenstveno skuter za grad i kraće relacije. Sjedalo suvozača vrlo je udobno, a rukohvati dobro pozicionirani.







Atraktivan dizajn prati i moderno oblikovani prednji disk te ploča s instrumentima na kojoj su prikazani svi važniji podaci, osim o rezervi goriva



sjedala je prtljažni prostor, u koji stane samo jedna jet kaciga, bubrežnjak i rukavice. Od zanimljivih rješenja, skuter raspolaže sustavom za poluautomatsko otvaranje oslonaca za noge suvozača, već videno na modelu Kymco New Dink. Inače, položaj suvozača je vrlo udoban, a rukohvat, koji je ujedno i nosač kovčega, odlično je ukomponiran u sportske linije simpatične i atraktivno obojane osmice.

Na instrument ploči, trokutastog oblika, smješteni su analogni pokazivači brzine i količine goriva te maleni digitalni zaslon, na kojem su prikazani vrijeme i datum. Tu je i nekoliko neophodnih signalnih lampica. Nažalost, među njima se ne nalazi i



ona za rezervu goriva. Zbog tog nedostatka, jednom prilikom sam ostao nemoćno stajati u prometu, s praznim spremnikom goriva.

Po završetku testiranja, opći dojmovi ipak su bili vrlo pozitivni. Novi Kymco Super 8 125 odiše svježinom, zahvaljujući sportski oblikovanim oplatom i mladenačkim grafikama. Štedljivi, četverotaktni motor razvija solidne performanse, uz malu potrošnju goriva, a praktična, ravna podnica nudi obilje prostora. Zbog svih nabrojanih osobina, Super 8 bi mogao biti vrlo privlačan i poslovnjacima i shoppingistima i dostavljačima. Cijenom od 2190 eura, nije među povoljnijima u klasi, no za uzvrat nudi besprijekornu završnu obradu i vrlo pouzdanu mehaniku. Uostalom, radi se o dobro uhodanom brandu s vrlo razvijenom, dobrom servisnom mrežom. Primjerice, za zagrebački Karmat možemo izraziti bezrezervne pohvale. —

### Tehnički podaci

Motor:	4 takta, 1 cilindar, zračno hlađenje
Obujam:	124 ccm
Provrt x hod:	52 x 58 mm
Kompresija:	9 : 1
Snaga:	7 kW/9,5 KS, pri 7500/min
Moment:	9 Nm, pri 6500/min
Paljenje:	elektroničko, kick start
Napajanje:	elektroničko, CDI
Mjenjač:	varijabilni
Okvir:	od čeličnih cijevi
Ovjes:	sprijeda hidraulička teleskopska vilica; straga dva podesiva hidraulička amortizera
Kočnice:	sprijeda disk, promjera 240 mm; straga bubanj, promjera 130 mm
Gume:	sprijeda 100/80x14; straga 120/80x14
Dimenzije (DxŠxV):	1950 x 710 x 1230 mm
Misina sjedala:	780 mm
Masa:	116 kg
Obujam spremnika:	6 l
Najveća brzina:	95 km/h

**CIJENA: 2190 EUR**

-  prepoznatljivi dizajn, završna obrada, motor
-  prednji ovjes, prostor ispod sjedala