



TEKST: IVAN ČOKRLIĆ
FOTO: ZORAN MAJČAN

Novi look starog bestsellera

Renomirani tajvanski proizvođač odlučio je jednom od svojih najuspješnijih modela podariti još pouzdaniji i štedljiviji motor, zapremine 49 ccm te novi, osuvremenjeni izgled

Kymco New Dink 50, jedan od najuspješnijih modela gradskog skutera tajvanskog giganta u proizvodnji dvokotača i malih pogonskih agregata, dobiva ove godine dostojnog nasljednika. Pomalo zastarjeli oblici, zamijenjeni su mnogo svježijima i upečatljivijima pa mali gradski jurišnik može opet bez problema konkurirati europskim modelima. Novi Dink 50 krasi prepoznatljivi dizajn, koji blagim i nenametljivim linijama jasno daje do znanja da ne gaji sportske apetite. Izdužena prednja maska, na koju se nadovezuje mali vjetrobran, pruža vrlo dobru zaštitu od strujanja zraka. Prednjim krajem dominiraju veliko svijetlo i atraktivno oblikovani pokazivači smjera. Ravna podnica, visoko postavljene upravljač te dobro odmjereno sjedalo, čine novi skuter idealnim za svakodnevnu uporabu. Za pohvalu su i mali naslon za

suvozača te oslonci za noge, koji se poluautomatski rasklapaju i sklapaju. Dovoljan je samo lagani pritisak nogom i oslonac će se sam otvoriti, zahvaljujući opruzi.

Da se radi o ekonomičnom gradskom dvokotaču, dokazuje i štedljivi, dosta slabša pogonski agregat. Četverotaktni, jednocilindarski, zrakom hlađeni motor, iz obujma od 49 ccm izvlači 3,5 KS, pri 7500/min te maksimalni moment od 3,4 Nm. Ubrzanja nisu impresivna, ali su posve dovoljna za sigurno kretanje kroz središte grada te laganu vožnju otvorenom cestom.

New Dink 50 s lakoćom postiže maksimalnu, zakonom ograničenu najveću brzinu od 50 km/h. Sukladno tome i potrošnja goriva je povoljna. Na svakih 100 km, dovoljno je samo 2,8 litara pa se s punim spremnikom može odvoziti i do 250 km. Hidraulični ovjes, koji čine prednja



Na instrument-ploči su veliki digitalni zaslon i analogni okretomjer, izlišan za ovakav dvokotač. Poklopac spremnika goriva, oslobađa se ključem, u kontakt-bravi



Četverotaktni motor ne impresionira snagom, ali zadovoljava Euro 3 normu i troši manje od 3 l/100 km

teleskopska vilica i stražnji monoamortizer, uvjerljivo absorbira sve manje neravnine. Kotači, sprijeda od 13 cola te straga od 12 cola, dovoljno su veliki da i neiskusnije vozače spase od loše označenih ležećih policajaca ili tramvajskih tračnica. Kočnice su sukladne performansama. Zaustavljaju mali skuter bez oklijevanja. Sprijeda je disk, promjera 240 mm, a straga bubanj, od 130 mm. Bubanj je izvršno podešen, što ga čini izuzetno korisnim prilikom vožnje po kiši.

Od zanimljivih detalja valja izdvojiti multifunkcionalnu bravicu za paljenje, pomoću koje se otključavaju i sjedalo i spremnik goriva. Pomalo zbunjujuće, no u praksi vrlo korisno, jer vozač ne mora vaditi ključ iz bravice, da bi otključao sjedalo. U prostor pod njim stane jet kaciga i još pregršt sitnica. Unazad nekoliko godina, u prtljažnike ispod sjedala, većine skutera ne stanu ni integralke. Nažalost, takav je slučaj i s



Prepoznatljivi, obnovljeni dizajn bio je nužan da se Kymco Dink vrati u krug najisplativijih u klasi

novim Dinkom 50.

Instrument-ploča ukrašena je ugodnim, plavim pozadinskim osvjetljenjem. Na njoj je potpuno nepotrebni, analogni pokazivač okretaja motora. Veliki digitalni zaslon pregledan je u svako doba dana i noći, a prikazuje brzinu, dnevni i ukupno prevaljeni put te točno vrijeme. Razočarava jedino pretvrdo ugodena tipka za izmjenu podataka na zaslonu, postavljena na teže dostupnom mjestu.

Kymco New Dink 50 pokazao se izvrsnim u svakodnevicu. Podjednako je praktičan u gradskoj vrevi i na prigradskim prometnicama, kada su u pitanju manje relacije. Nedostaje mu jedino snage za odlaske na izlete i putovanja, solo ili u dvoje. I ekonomični, kultivirani, četverotaktni motor, idealan je izbor za vozače koji traže praktično i pouzdano i prijevozno sredstvo na dva kotača. 卍

Tehnički podaci

Motor:	4 takta, 1 cilindar, zračno hlađenje
Obujam:	49 ccm
Provr x hod:	39 x 41 mm
Kompresija:	11:1
Snaga:	3,5 KS, pri 7500/min
Moment:	3,43 Nm, pri 7500/min
Paljenje:	elektroničko; polugom
Napajanje:	CDI
Mjenjač:	varijabilni, automatski CVT
Okvir:	čelične cijevi
Ovjes:	sprijeda hidraulička teleskopska vilica, hoda 80 mm; straga podešivi hidraulički amortizer, hoda 70 mm
Kočnice:	sprijeda disk, promjera 240 mm; straga bubanj, promjera 130 mm
Gume:	sprijeda 120/70x13; straga 130/70x12
Dimenzije (DxSxV):	2030 x 760 x 1255 mm
Visina sjedala:	790 mm
Masa:	111 kg
Obujam spremnika:	7 l
Najveća brzina:	50 km/h
CIJENA:	2160 EUR



prepoznatljivi dizajn, završna obrada, kočnice



slabašni motor, vrijednost rabljenog

