

TEKST: NEVEN VILEŠIĆ  
FOTO: ZORAN MAJCAN

### TROŠKOVI ODRŽAVANJA

#### 1. Redoviti servis 600 km

- zamjena ulja u motoru (1,5 D), zamjena ulja u finalnoj redukciji (0,25 D), kontrola ovjesa, kočnica, svjeće, čišćenje filtera zraka, podešavanje rasplinjača, podmazivanje stražnje osovine, dotezanje lanca  
CIJENA SERVISA: 500 kn

#### 2. Izmjena probušene gume 678 km

Cijena gume s montažom: 825 kn

#### 3. Redoviti servis 3000 km

- dolijevanje ulja (0,3 D), čišćenje filtera zraka, izmjena svjeće, podešavanje rasplinjača, dotezanje lanca i stražnje osovine, kontrola ovjesa  
CIJENA SERVISA: 378 kn

#### 4. Kontrolni servis 4600 km

- dolijevanje ulja (0,2 D), izmjena svjeće, dotezanje lanca, izmjena pregorjele žaruljice, postavljanje otpalog vijka na bočnoj plastici  
CIJENA SERVISA: 219 kn

#### 5. Redoviti servis 5920 km

- zamjena ulja u motoru (1,5 D), zamjena ulja u finalnoj redukciji (0,25 D), izmjena svjeće, čišćenje kočionih pločica, čišćenje filtera zraka, podešavanje rasplinjača, kontrola ovjesa, dotezanje lanca, izmjena sve četiri gume (3177 kn, s montažom)  
CIJENA SERVISA: 602 kn + 3177 kn za izmjenu guma

CIJENA SERVISA: 602 kn + 3177 kn za izmjenu guma

#### 6. Kontrolni servis 6672 km

- dotezanje kočionog crijeva  
- dolijevanje kočionog ulja  
CIJENA SERVISA 76 kn

**Ukupno 5777 kn**



Prednja ramena i diskovi nisu pretrpjeli oštećenja



# NEZAUSTAVLJIVI TERENSKI JURIŠNIK

**Tajvanski ATV bez greške je prešao 8100 km. Problema je bilo jedino sa stražnjim diskom, oštećenim udarcem u kamen**

**T**ijekom zime, simpatični tajvanski četverokotač nije bio baš često u pogonu. No svaki prijedeni kilometar pružio nam je uživanje, usprkos hladnom vremenu. Kymco MXU 250 nas niti jednom nije iznevjerio. Nakon 8100 prijednih kilometara praktički se tek razradio. Zbog toga smo jedva dočekali toplije dane, kako bismo ponovno krenuli punim tempom. Dopadljivi ATV podjednako oduševljava robusnom konstrukcijom, podvozjem spremnim za najteža iskušenja te elastičnim i ne pretjerano rastrošnim motorom. Jedini problem skrivali smo sami. Na poligonu u Čehima, nadomak Velike Gorice, u vožnji smo zahvatili oveći kamen. Udario je točno

u stražnji disk te ga malo savinuo. Stoga se prilikom kočenja osjeća podrhtavanje ručice kočnice. U servisu su nam rekli da je nužna zamjena, ali na isporuku novog diska treba čekati 45 dana pa smo nastavili voziti s oštećenim diskom. Nakon 5920 km izmijenili smo sve četiri gume, koje su platile danak oštroj vožnji. Pregorjela je jedna žaruljica, a trebalo je i nadomjestiti jedan vijak na zaštitnoj plastici.

Žilavi jednocilindraš, živahno reagira na dodavanje gasa te lako postiže 80 km/h. Potrošnja bitno ovisi o stilu vožnje, a tijekom testiranja je iznosila prihvatljivih 5,5 l/100 km. Sve pokazuje da će simpatični tajvanski ATV lako preživjeti 10.000 km. ☒



Okvir i prijenos podnijeli bi i dvostruko snažniji motor