

# AK 550

## THE JOURNEY TO GREATNESS

AK 550 ujediniuje inovativnost s probajnošću, dizajn s performansama, praktičnost s luksozom i udobnost s pouzdanošću u savršenom skladu, omogućavajući vozačima neusporedivo iskustvo u vožnji.

NOVI MODEL 2017



---

## UZBUĐENJE KRSTARENJA

---

Bezbrizno uživajte u  
najboljem od oba  
svijeta

AK 550 pionir je novog  
segmenta 'Super  
Touring' skutera, koji  
omogućuje udobnost i  
praktičnost skutera sa  
osobnošću i  
performansama  
sportskog motocikla..

Uzbuđenje  
Sportski & Karizmatično

Krstarenje  
Vrhunsko & Praktično



### Fenomenalni premium dizajn

AK 550 postavlja letvicu konkurenciji u savršenom spoju sportskog premium dizajna sa neprikosnovenom pažnjom za svaki detalj. Od pažljivo dizajniranih obloga sa kompletno LED svjetlosnim sklopom te fino skulpturiranih amblema i višeteksturnih sjedećih površina, ne samo da odskače od konkurencije već pruža vozačima jedinstven osjećaj ponosa u posjedovanju.



### Napredna lagana konstrukcija

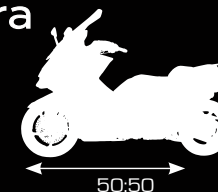
Svaka komponenta novog AK 550 razvijena je s ciljem postizanja maksimalne čvrstoće i minimalne mase. Lagani alumijski okvir jamči čvrstoću neophodnu za zahtjevnu vožnju. Pažljivo odabrane radijalne gume kombinirane s posebno dizajniranim alumijskim naplaticima dodatno umanjuju neovješenu masu.





## Strateški smještaj gravitacijskog centra

AK 550 ima najniži gravitacijski centar u svojoj klasi. Svi dijelovi tijela su izrađeni da vozilu daju gotovo pravilan raspored težine 50/50 sprijeda i straga za savršenu ravnotežu. Ovo strateško smještanje gravitacijskog centra najbolji je temelj da AK 550 pruži ultimativne upravljačke sposobnosti.



## Šasija orijentirana na performanse

### Upside-down prednji ovjes

AK550 donosi upside-down prednji ovjes s dvostrukim Brembo kalipernim kočnicama, što održava vozilo agilnim i stabilnim u zavojima i pruža fenomenalnu zaustavnu snagu u slučaju potrebe.



### Vodoravni Trailin Arm stražnji ovjes

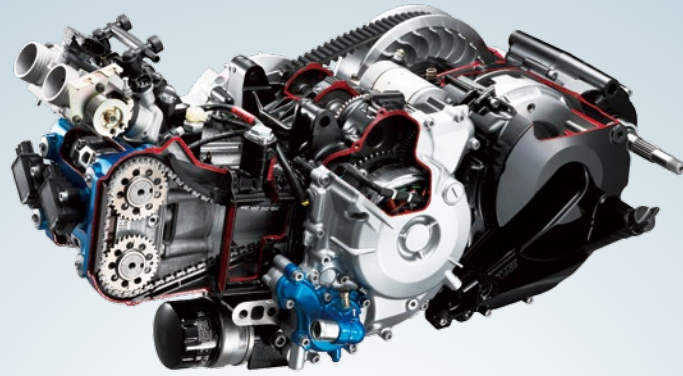
Trostupni ublaživač odvaja masu pogonskog stroja od prijenosa, umanjuje neovješenu masu stražnjeg ovjesa i pomaže u prijanjanju skutera čvrsto uz podlogu u svakom trenutku.



### BOSCH ABS sustav posljednje generacije

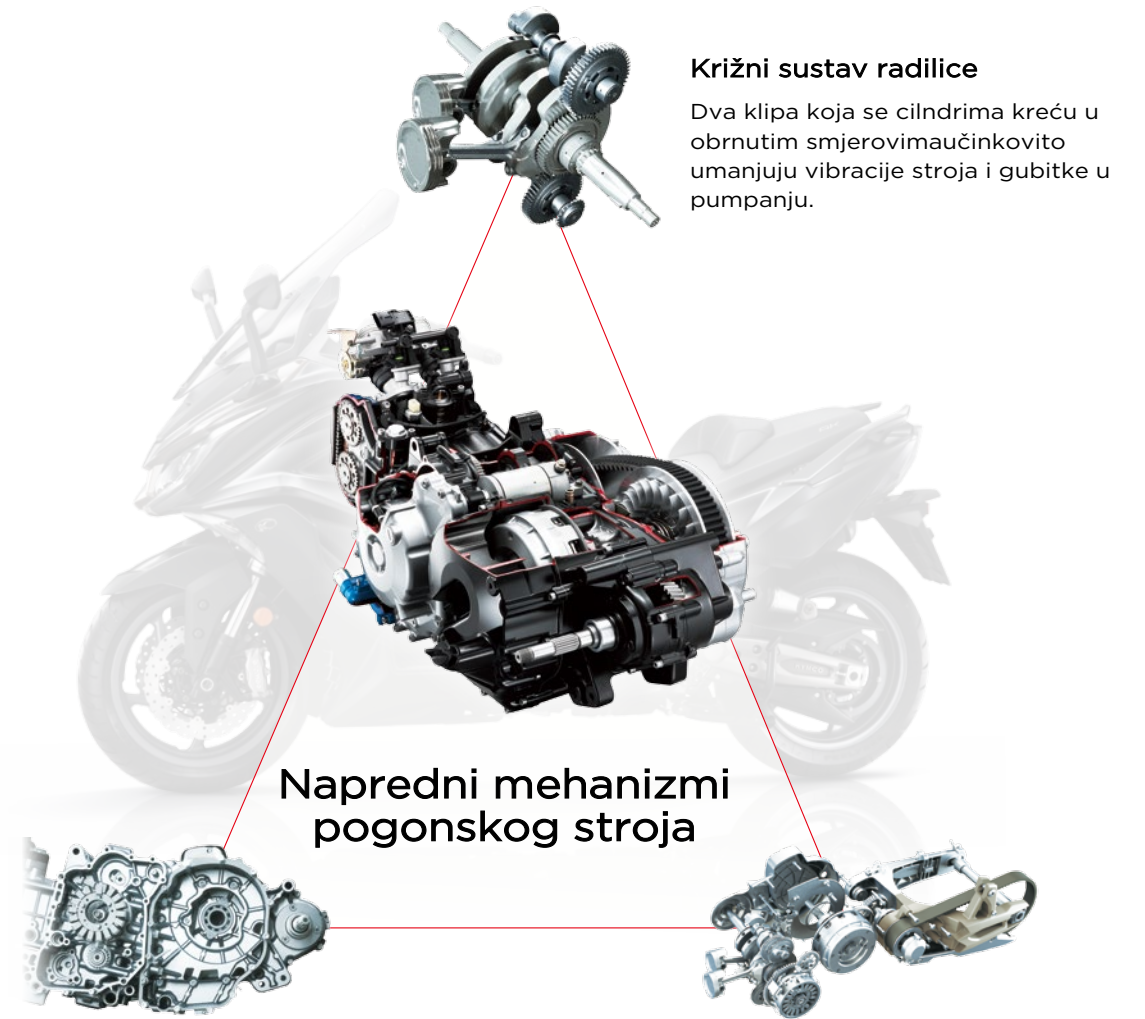
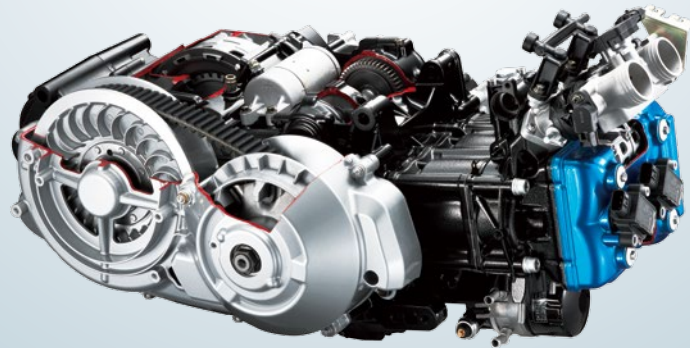
AK 550 opremljen je sa Bosch 9.1 ABS sustavom na oba kočiona sklopa i jamči najkraći zaustavni put uz najbolju stabilnost. U slučaju hitnog kočenja reagira ekstremno brzo i ujedno je i najlakši ABS sustav na tržištu.





## Snažni dvocilindrični 550cc pogonski stroj

Novodizajnirani DOHC 8V tekućinom hlađeni dvocilindrični pogonski stroj zapremnine 550cc ugrađen je i vrlo prijemljiv. Sa snagom od 39,3 KW generira snažno ubrzanje kao i impresivnu krajnju brzinu. Isporuka snage podešena je na način da zadovolji i avanturiste i vozače koji preferiraju toring vožnju.



### Križni sustav radilice

Dva klipa koja se cilindrima kreću u obrnutim smjerovima učinkovito umanjuju vibracije stroja i gubitke u pumpanju.

### Napredni mehanizmi pogonskog stroja

### Suhokljuni sustav podmazivanja

Uklanjanje miješanja lubrikanta od kretanja osovine umanjuje temperaturu lubrikanta i povećava učinkovitost pogonskog stroja.

### Automatsko centrifugalno mokro kvačilo

Gubici u trenju između mehaničkih dijelova svedeni su na minimum uz maksimalizaciju učinkovitosti isporuke snage na kotač.

## Dobar glas daleko se čuje

AK 550 se izražava na fascinantan način, čineći svaku vožnju prepoznatljivom. Zvuk koji dolazi iz dvocilindričnog pogonskog stroja kroz pažljivo strukturiranu ispušnu komoru pun je energije i strasti, jednostavno prepoznatljiv i opojan.



## Niska visina sjedala

Dizajn sjedala s niskim težištem omogućuje odličnu ergonomiju vozačima svih veličina. Štoviše, drži cijeli centar gravitacije niskim dok je vozač na mjestu. Niža vozačka pozicija ne samo da pruža vozaču više sigurnosti, nego i pojačava ukupno iskustvo vožnje.

## Dva moda vožnje

AK 550 ima dva moda vožnje koji omogućuju da vozači uživaju u različitim vremenskim uvjetima. Uz normalno 'Full Power' podešenje, 'Rain Mode' pruža vozaču blaži ppovrat i mekši odziv na gas koji više odgovara mokrim podlogama.





## Praktični prtljažni prostor

Prostrani spremnik ispod sjedala dovoljan je za smještaj jedne integralne i jedne poluzatvorene kacige, i predstavlja odličan balans između potreba za čim više prostora tijekom dugih putovanja i kompaktnog dizajna pogodnog za uzbudljivu vožnju. Dodatno, dva pretinca za rukavice ispod upravljača omogućuju smještaj manjih predmeta.







## Super Touring Maxi Scooter koji definira pojam 'Uzbuđenje krstarenja'

- Premium sportski dizajn
- Ugladena isporuka snage
- Dva moda vožnje
- Pokretanje bez ključa
- Niske razine vibracija
- Nisko sjedište
- Visok omjer SNAGA:MASA
- Jedinstveni opojni zvuk ispušnog sustava
- Vodoravni stražnji ovjes
- Nizak gravitacijski centar
- Optimalna distribucija mase
- Napredna konstrukcija male mase

distributer za R. Hrvatsku

### KrkMoto

Stjepana Radića 28  
51500 KRK  
HRVATSKA  
(CROATIA)  
t. +385 51 22 14 41  
w. www.kymco.hr  
e. info@kymco.hr

## Značajke

<b>MODEL</b>	AK 550
<b>Emisija štetnih plinova</b>	Euro 4
<b>POGONSKI STROJ</b>	
<b>Pogonski stroj</b>	Tekućinom hlađen, In-Line, 2 cilindra, DOHC, 8 ventila
<b>Radna zapremnina</b>	550.4 cc
<b>Spremnik goriva</b>	15 lit
<b>Max. Snaga</b>	39.3 kW(53.5ps) @ 7500 rpm
<b>Max. Okretni moment</b>	55.64 Nm @ 5500 rpm
<b>PRIJENOS</b>	
<b>Kvačilo</b>	potopljeno kvačilo
<b>Prijenos</b>	CVT
<b>Max. brzina</b>	161.7 km/h
<b>ŠASIJA</b>	
<b>Visina sjedala</b>	785mm
<b>Spremnik pod sjedalom</b>	1*integralna i 1*poluzatvorena kaciga ※Integralna kaciga L365/W290/H270 mm
<b>Masa</b>	226 kg
<b>Omjer Snaga:Masa</b>	0.236
<b>Raspored mase (ispred:iza)</b>	49:51
<b>Okvir</b>	alumiunjski
<b>Dimenzije (L x W x H)</b>	2165 x 795 x 1400 mm
<b>Međuosovinski razmak</b>	1580 mm
<b>Ogledala</b>	Sklopiva, Antiglare
<b>Ručice upravljača</b>	Grijane
<b>Sjedalo</b>	Podesivo (bez potrebe za alatom)
<b>Vjetrobran</b>	Podesivo u dva položaja
<b>OVJES</b>	
<b>Prednji ovjes</b>	41mm Up-Side Down vilica
<b>Stražnji ovjes</b>	Vodoravni Trailing Arm ovjes
<b>Prednja guma</b>	120/70-R15 (METZELER)
<b>Stražnja guma</b>	160/60-R15 (METZELER)
<b>RAZNO</b>	
<b>Modovi vžnje</b>	Full Power/Rain Mode
<b>Sustav praćenja pritiska guma</b>	YES
<b>Glavno svjetlo</b>	LED
<b>Stražnje svjetlo</b>	LED
<b>Pokazivači smjera</b>	LED
<b>KOČIONI SUSTAV</b>	
<b>ABS</b>	BOSCH 9.1
<b>Prednji kočioni sklop</b>	Brembo dvostruki plutajući diskovi φ270 mm
<b>Stražnji kočioni sklop</b>	Jednostruki disk φ260 mm

Napomena: fotografije i značajke bile su važeće u vrijeme izdavanja (prosinac 2016.) i podložne su izmjenama bez najave.