

MOMČAD JE NEŠTO BROJNIJA

Piaggiov X-evo 400 bliži se prvom velikom servisu, a dobio je i društvo dvaju novih maratonaca kojima su namijenjeni drukčiji zadaci

»Tekst Danijel Puljek »Foto Vanda Kljajo

FLOTA MARATONACA sada je već dobro no uigrana, prednjači svakako Piaggiov X-evo 400 koji ima i ponajviše staža. Na njegovom brojaču kilometara trenutačno je 7953 km, a na popisu kvarova još uvijek ništa. Tako treba i ostati, a kako bi do prvog servisa na 10.000 km došli što prije, X-evo odlazi na put u francuske Alpe na sada već tradicionalni Alpen Masters koji organizira Motorrad. 900 km u oba smjera taman će „uskočiti“ do ciljane kilometraže, pa ćemo u sljedećem broju imati nešto više štiva.

No, X-evo je napokon dobio dugo najavljivano društvo. Za potrebe naše cjelokupne redakcije i kolega koji rade na izradi časopisa auto motor i sport te lastauto omnibus i koji unatoč tome što su vrsni poznavatelji automobila nemaju vozačku dozvolu A-kategorije. Stoga je na tzv. gradski maraton test je stigao Kymcov popularni skuter vitality 50 2T koji je idealan za gradske relacije, posebice u Zagrebu.

Budući da je onih koji pretendiraju na njegov upravljač podosta, to će biti prilika za detaljnije upoznavanje s tim modelom i razmjenu mišljenja o njegovim vrlinama i nedostacima među prirodnim kupcima te klase skutera. Kako je vitality tek na početku testa, njegova kilometraža je 254 km, a tijekom toplog dijela godine pokušat ćemo zajedničkim snagama dosegnuti 10.000 km u gradu.

To nije sve. Na malo neuobičajen maraton test stigao je i TGB-ov skuter 303 R, ali u nešto jačem izdanju obujma 125 ccm čiji test možete pročitati u ovom broju. Zbog svog obujma, taj je skuter idealan i za gradske i za izvangradske relacije. Stoga smo ga dodijelili jednom članu naše redakcije uz zaduženje da putovanje na posao u dužini od 50 km skuterom čini što učestalije. Tako ćemo probati u drukčijim uvjetima napraviti 10.000 km i vidjeti kako se ponaša TGB-ova uzdanica u klasi 125 ccm.

Ipak, time nismo našu flotu maratonaca popunili do kraja, a o prinovama čitajte u sljedećim brojevima Motorevije. ■



Kako bi gradsko komuniciranje omogućili i našim kolegama iz auto redakcije koji nemaju vozačku A-kategorije, u redakciju je stigao kymco vitality 50 - idealno rješenje za mnoštvo mišljenja

KYMCVO VITALITY 50



Skuter preuzet	2. 6. 2008.
Prijeđeno kilometara	257 km
Prosječna potrošnja	2,5 lit. na 100 km
Radovi na vozilu	-

PIAGGIO X-EVO 400



Skuter preuzet	26. 11. 2007.
Prijeđeno kilometara	7953 km
Prosječna potrošnja	4,1 lit. na 100 km
Radovi na vozilu	kontrolni pregled na 5000 km

Piaggio X-evo 400

NA KROVU EUROPE

» Tekst i foto Kristijan Tićak

NA DIJELU AUTOSTRADE između Torina i Milana dogodio se prometna nezgodna. Policija je zagrabila sve tri trake, očevid je bio u tijeku, a digitalni pokazivač vanjske temperature očitavao je - 37!

Neugodna temperaturna razlika, jer naš X-evo 400 maloprije je udisao svježi zrak na krovu Europe, u francuskom skijaškom odmaralištu Valloire te na prijevoju Col de Galbier (2645 metara). Koristili smo ga kao prijevoz za odlazak na Motorradov veliki usporedni test u Alpama - Alperimasters.

X-evo 400 se pokazao kao vozilo koje ne preza ni od većih udaljenosti, te je put od 1900 km (ukupno u oba smjera) progutao bez ikakvih problema. Doduše, zbog velikih vrućina problema smo imali mi, jer je gotovo svakih 150 km značilo i obavezno vrijeme za odmor. Uobičajena količina tekućine bila je litra vode za vozača i oko 8,5 litara supera za naš stroj. Brzina od 160 km/h (prema instrumentima) ipak je ostavila traga. Naime, potrošnja se osjetno povećala, i to na 5,5 litara za 100 km, a budući da je spremnik goriva ostao na razini prethodnog modela X8 (svega 12 litara) ujedno se i doseg znatno smanjio. S uobičajenih 270 km koliko se moglo prevaliti sa spremnikom sada je brojka pala na 170 km! Načelno, zanimljivo je da X-ovu najviše odgovara talijanski super benzin. Naime, s njim u spremniku pokazivač brzine dolazi do kraja odnosno 180 km/h, te motor u praznom hodu radi iznimno mirno te čisto odgovara na komandu gasa. Treba napomenuti i da je skuter bio maksimalno opterećen. Svoje mjesto na njemu pronašli su uobičajena garderoba za sedam dana, kožni kombinezoni, dvije kacige, kišno odijelo, dva para cizama, dvije litre vode i druge „sitne“ potrepštine.

Nedugo poslije povratka u Zagreb na dijelu ispušnog sustava koji povezuje top i ispušnu cijev zaštitno brtvilo „napustilo“ je svoju poziciju. Uz prijednih 11.500 km dovoljan razlog da posjetimo ovlaštenu servis Skutermoto te da se na njemu izvrše svi zahvati u sklopu redovitog servisa. No, o tome u sljedećem broju.

Skuter prouzet	26. 11. 2007.
Prijedeno kilometara	11.675 km
Prosječna potrošnja	4,3 lit. na 100 km
Radovi na vozilu	radoviti servis na 10.000 km



Kymco vitality 50

POVEĆANA ŽEĐ

» Tekst i foto Kristijan Tićak

MALI DVOTAKTNI tajvanski južnik od prošloga je broja krenuo u svoj pohod. Zapravo u jednom obujmu od 50 sam jamno je popularan u auto redakciji, jer drage kolege automobilisti nemaju važeću A-kategoriju.

Na, kako bismo ubrzali nabiranje kilometara, ustupili smo ga na korištenje našem vanjskom suradniku koji svaki dan prelazi relaciju od Svetog Duha preko Šestina pa sve do Petrove bašnje u Zagrebu.

Vitality je na taj ruti pokazao i neke nedostatke. Budući da je većina tog puta opterećena uzbricom, maleni dvotaktni agregat pokazao je povećanu „žed“. Ublježena je potrošnja od 3,8 litara na prijednih 100 km, što je

za oko litru više od prosjeka. Povećana potrošnja može se djelomično pripisati i redovito razrađenom motoru jer na brojsču stoji tek 710 kilometara.

Naš testni vozač i vrali prostor pod sjedalom u koji bez problema stane bilo koja kaciga, a zadovoljan je i prostornom podnožem. Kao manju ističe tek neprecizan pokazivač goriva koji već u prvih 30 kilometara pada na crvenu podrožje, te usko izvedena bočna ogledala.

Skuter prouzet	2. 6. 2008.
Prijedeno kilometara	710 km
Prosječna potrošnja	3,4 lit. na 100 km
Radovi na vozilu	-