



Dok je reprezentacija Igrala u Austriju, radoznali pogledi Igrali su po oplatama našeg super 8



- ① U prostor pod sjedalom stane jetkaciga
- ② Disk valovitog dizajna sjajno se uklapa u sportsku siluetu skutera
- ③ Visok stupanj završne obrade vidljiv je na svakom detalju
- ④ Instrumenti su jednostavni i funkcionalni. Bočna ogledala vrlo su pregledna

TEHNIČKI PODACI

Motor	Zrakom hlađeni jednocilindarski, četverotaktni, rasplinjač, elektro i nožno pokretanje, variomat
Promjer x hod	52 x 58 mm
Obujam	124,6 ccm
Snaga	9 KS pri 7500 o/min
Okretni moment	9,1 Nm pri 6500 o/min
Okvir i ovjes	Čelični cjevasti, sprijeda klasična vilica, straga dvostruki amortizeri
Kočnice	Sprijeda disk promjera 210 mm, straga bubanj promjera 130 mm
Gume	100/80-14, 120/80-14
Dimenzije i masa	Dužina 1955 mm, širina 710 mm, visina 1230 mm, visina sjedala 780 mm, masa praznog vozla 110 kg, spremnik goriva šest litara
Garancija	dvije godine
Boje	žuto-plava
Cijena	15.995 kn

preko tramvajskih tračnica ili pak većih neravnina nije jača strana super osmice, iako moramo napomenuti da je zahvaljujući 14-colnim kotačima taj fenomen donekle ublažen, a 14-colni naplaci - budući da osmica lako i brzo pada u zavoje - osjete se i u poglavju upravljivosti. U gradskoj vrevi provlačenje među automobilima iznimno je lako, a i mijenjanje pravca nikome neće biti nepremostivim problemom.

Povrh toga, iz generacije u generaciji kod tog tajvanskog proizvođača primjetna je sve bolja završna obrada. Plastični dijelovi sve su kvalitetniji, detaljima se posvećuje sve veća pažnja, a - kad je riječ o tom proizvođaču - pouzdanost ionako nikad nije bila sporna tema.

Pridodamo li svemu mladenački agresivan izgled, niske troškove redovitog održavanja te skromnu potrošnju od 3,2 litre na 100 km/h, cijena super osmice 125 od 15.995 kuna potpuno je opravdana i u skladu sa standardima koje nudi ■