

Situata novog gradskog valika kočnice bit će zahvaljujući svojim performansama i djeli časte na našim cestama



Uska i dinamična situata omogućuje provlačenje kroz gradsku gužvu. U gradu će pomoći i moderni analogni instrumenti. Ispod sjedala unatoč spremniku stana i jet-kaciga



ipak se ne može prozvati neudobnim. Stoga se na cesti veća oštećenja „probi-ju“ do vozačeve stražnjice, ali se otpuštanjem prednapregnutosti opruga stražnjih amortizera situacija može dotjerati.

Zato je motor, stari zrakom hlađeni znanac, pravi dobitnik. Premda je zbog načina hlađenja koncepcijski de-mode, njegov nastup uz karakterističan zvuk od prvog trenutka uljeva povjerenje u njegove performanse i dugovječnost. Povrh toga, iako mu deklarirana snaga nije velika, skuter gura izuzetno linearno i zdušno sve do najviše brzine od približnih 100 km/h. Ovisno o režimu vožnje prosječno troši tri litre, te sa spremnikom obujma šest litara katkad uspijeva dosegnuti i više od 200 km.

Osim suvozača koji uz izdašno sjedalo i rukohvate u produžetku podnice na raspolaganju ima i poprilično male oslonce za noge, na cityju se gradom - na stražnjem prtljažniku ili pod sjedalom -

može prevesti i nešto prtljage. Iako je zbog velikih kotača prtljažni prostor pod sjedalom smanjen, za tu je klasu skutera dostatno prostran, a može primiti jet-kacigu te poneku sitnicu.

Uistinu dobre dojmove o novopridošlići svakako pojačava i - kao Kymcov svojevrsan standard - iznimno dobra završna obrada. Uzmemo li u obzir dizajnersku svježinu i provjerenu mehaniku, Kymco je modelom agility city povukao i više no dobar potez. Premda se obujmom nalazi u klasi 125 koja u nas tek treba doživjeti procvat i iako ne obiluje nekim tehničkim novotarijama, taj osobito sođan gradski paket, uz dobru cijenu od 15.995 kuna, mnogima će biti posebno zanimljiv.

Budući da je na ovogodišnju top-listu gradskih skutera ušao poprilično kasno, zbog svojih karakteristika novi Kymcov gradski new-entry tek kreće s usponom prema njezinom vrhu. ■

### PODACI

■ <b>Motor</b> Jednociлиндarski četverotaktni zrakom hlađeni, dva ventila, elektronsko paljenje, elektropokretač i nožni pokretač, završni prijenos variomatom	125 ccm
Obujam	125 ccm
Kompresija	9,3:1
■ <b>Snaga</b>	9,7 KS (7,1 kW)
■ <b>Okretni moment</b>	9,8 Nm
■ <b>Okvir i ovjes</b> Čelični cjevasti, sprijeda teleskopska vilica, straga dvostruki amortizeri s mogućnošću podešavanja tvrdoće opruge	
■ <b>Kočnice</b> Sprijeda kočni disk promjera 260 mm i kočna čeljust s jednim klipom, straga disk promjera 240 mm i kočna čeljust s jednim klipom	
■ <b>Kotači i gume</b>	Alumini-gus, 100/80-16; 120/80-16
■ <b>Masa i dimenzije</b> Meduosovinski razmak 1350 mm, dužina 2040 mm, širina 740 mm, visina 1240 mm, masa praznog vozila 114 kg, obujam spremnika šest litara	
■ <b>Boje</b>	crna, sivo-crna
■ <b>Garancija</b>	dvije godine ili 9000 km
■ <b>Cijena</b>	15.995 kuna