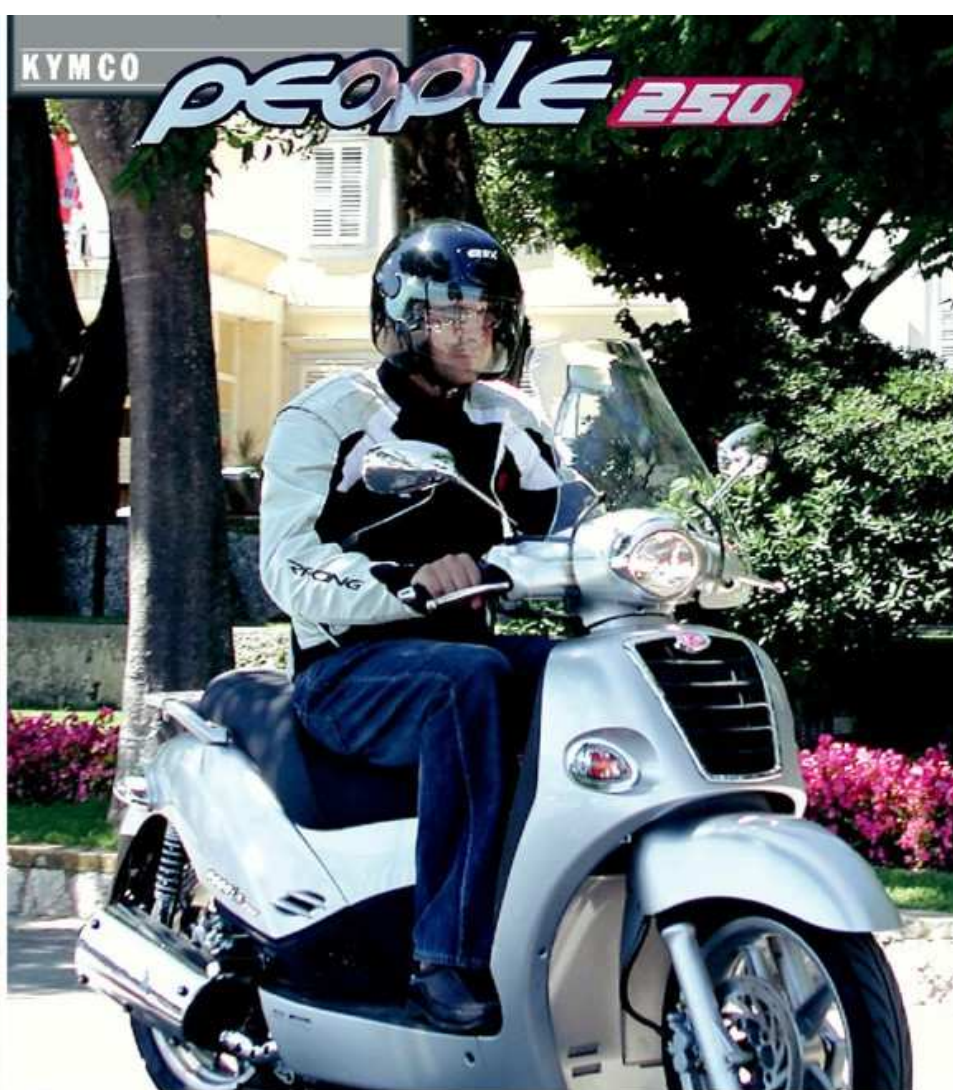




Prednjim krajem dominira krupna kromirana rešetka hladnjaka



# Tiha voda brege gloda



Stražnji dio najbliže nekim europskim modelima

**People 250 odlikuje klasična skuterska koncepcija visokih kotača, a talijanski "štih" u dizajnerskom smislu i pouzdan Kymcov četverotaktni agregat čine ovu kombinaciju dobrom alternativom europskim markama**

**M**oramo priznati da se talijanski okus itekako osjeti. "Vespa" s dalekog istoka radena je tako da se odmah svakome sviđa i da izgleda poznato već na prvi pogled. Iako se ne oslanja toliko na retro design kao model Yub s identičnim motorom, europski štih je ipak prepoznatljiv. U tome nije mogla naći bolji uzor do modela iz Pontedere, od kojih preuzima neke detalje kao što su kromirani retrovizori koji izgledaju vrlo staro i sviđaju se i starijim generacijama, obilato kromirani obrubi svjetala, maske, ispuha, pa čak i utega upravljača. Sve nas pokušava podsjetiti na "konkretan" izgled, već otprije poznat i oku vrlo ugodan.

People 250 je vrlo konkretan skuter, kako po izgledu i dimenzijama, tako i po kvaliteti završne obrade. Kymco je dobro naučio lekciju proizvodnje većih prometa na dva kotača počevši s Grand Dinkom, koji je djelovao pomalo "plastično", pa do vrlo rafiniranih B&W. Sada People preuzima od navedenih ono naj-

bolje, uz to i agregat od 251 ccm koji se dokazao kao vrlo pouzdan i dugovječan. Pošto se Kymco izborio za svoje mjesto u svijetu skutera svojom kvalitetom, sada je red da se dokaže i dizajnom koji je trebao sakriti konkretne dimenzije vozila. Cijela linija je nekako "loptasta" i jednolična, bez oštih detalja koji bi razbili cjelinu. Naravno, People 250 nije niti napravljen da se ističe iz gomile, već da dugo, neupadljivo i pouzdano služi vlasniku.

Prednjim dijelom dominira krupna rešetka hladnjaka koja s druge strane ima kanale za grijanje koljena vozača zimi. Tu je i neupadljivi vjetrobran koji odlično štiti glavu vozača od vremenskih neprijava, ali je nedovoljno širok da zaštiti ramena vozača. S boka se ističe krupno dvostupanjsko sjedalo s potporom za leđa vozača i ništa lošijim ugodajem za suputnika. Nosač kofera služi i kao ručkohvat za suputnika i sasvim se elegantno stapa u cjelinu.

U središnjem djelu se ističe široka platforma za noge koja dopušta pomicanje



Opći dojam: jednostavno i pregledno



Bočna stojna nožica samo je jedan detalj od bogate opreme skutera



Ugodne ručke kao na motociklima



nogu u svim smjerovima, čak i kada imamo okačenu kakvu torbicu iza prednjeg dijela. People 250 ima i solidnu serijsku opremu. Od važnijih stvari tu su bočna stojna nožica, vjetrobran, nosač kofera, svjetlo u prostoru ispod sjedala i čep rezervoara s bravicom iza prednjeg štita, pa tako prilikom dolijevanja goriva nije potrebno silaziti sa skutera. Instrumenti su također kompletni, ali bi pokazivač razine goriva u spremniku morao biti precizniji jer pokazuje nesuvisle vrijednosti. Ako bismo baš tražili "dlaku u jajetu", nedostaje parcijalni brojač kilo-

metara. No, začudo, tu je kontrolna sijalica koja označava da je došlo vrijeme servisa i jedna nepoznata za mobilitel. Prekidači i ručke su za svaku pohvalu, a izvedene su kao na motociklima. Moramo pohvaliti i retrovizore koji su vrlo pregledni i funkcionalni.

Prema dimenzijama je People znatno narastao u odnosu na inačicu od 125 cm, s kojom osim dizajnerskih nema nikakve sličnosti. Duži je za čak 17 cm, širi za 5, a teži za 51 kg. Sve se to, dajmo, osjeti za upravljačem, mada ne u onolikoj mjeri kako to vaga pokazuje.

Nosač kofera ujedno služi i kao rukohvat suputnika



Cijena **37.000 kn**



Kromiranih detalja ne nedostaje



Pod sjedalom stane rukohvat standardne valjane







Za nadoljevanje  
goriva nije potrebno  
izlaziti sa skutera



People 250 je idealan  
za vožnju sa suputnikom

Okretnost bismo stoga okarakterizirali kao prednost ovog skutera s obzirom na dimenzije i performanse vozila. Ovdje mu u savladavanju gradskih gužvi uvelike pomaže odličan zakret upravljača i mali krug okretanja skutera.

Podešenost ovjesa je vrlo umjerena, odnosno prilagođena je namjeni skutera. Jasno, nije se previše vodilo računa o sportskim karakteristikama skutera, nego je tenzija prebačena na fluidan odgovor na neravne kolnike. Niti veće nepravilnosti kolnika neće znatnije utjecati na stabilnost vozila, što se, između ostalog, može zahvaliti masi vozila od punih 162 kg bez tekućina. Nema poskakivanja, kao ni jačih stresova koje upravljač prenosi na ruke vozača. Odlična upravljivost nema za posljedicu osjećaj padanja vozila u zavoj prilikom manjih brzina, a niti nestabilnost u vidu ljuljanja prilikom maksimalnih naprezanja. Stabilnost je dakle znatno bolja nego na nekim ranijim modelima ove tvrtke. Kotači od 16 cola zaslužni su za motociklistički osjećaj u vožnji, a tome doprinose i dimenzije guma koje na stražnjem kotaču iznose 140/70, što je prava mjera za masu i dinamiku skutera.

Položaj vozača je uspravan i opušten, te mu nemamo što zamjeriti. Noge stoje komotno sa mnogo mjesta, a odličan je i oslonac na sjedalu za vozača. Koljena su daleko od upravljača, tako da niti najviši vozači neće zapinjati koljenima u gradskoj vreći. Niži vozači će se također ugodno smjestiti i bez problema čvrsto osloniti na kolnik. Kymco je, dakle, odlično odradio posao i pokazao da se ovaj proizvod nema čega sramiti.

Sam agregat je stari znanac, vodom hladen četverotaktni jednocilindraš koji razvija 14,5 KS pri 6.750 okretaja. Ovaj podatak snage nije nimalo fascinantan za 251 ccm, ali se motor pokazao vrlo fluidnim u razvijanju snage i vrlo pouzdanim, što je prvo pitanje koje postavljaju kupci proizvoda s dalekog istoka. S druge strane, agregat bi mogao biti i malo tiši u maksimalnom režimu rada. Vibracije agregata se osjete, ali samo na upravljaču, dok su sjedalo i oslonci nogu dobro izolirani. Potrošnja je 5L na 100 km, što predstavlja gornju granicu dopuštenoga i donekle je rezultat forsirane vožnje udvoje. Ubrzanja su umjerena s obzirom na obujam agregata, fluidna i

meka. Maksimalna brzina od oko 100 km/h dostiže se glatko, bez nekog osobitog zaleta i nije baš neki rekord klase, ali je u granicama konkurentnosti, jer smo već naglasili da ovo nipošto nije skuter sportskih ambicija, već pouzdan partner i tih pratilac. I po ekološkom pitanju zadovoljene su norme Euro 2. Kočnice za vrijeme testa nisu briljirale, ali ne zaostaju za konkurentnim modelima ostalih proizvođača u ovoj klasi skutera. Stražnja nudi odličan osjećaj gripa i doziranja, ne blokira prerano i bez razloga, dok je prednju kočnicu potrebno jače stisnuti, kako bi kočenje bilo odlučnije. Ovo se posebno osjeti pri kraju hoda ručice.

Još jedna prednost modela People 250 je udobnost suputnika. Motociklistički oslonci za noge, rukohvat i dugačko obilno podstavljeno sjedalo brinu se za besprijekoran komfor. Na kraju zaključujemo s cijenom koja je poštena za dobiveni proizvod. Nitko ne nudi više ccm za manje novce, a niti Aprilijin Scarabeo i Piaggiojev Beverly od 200 ccm nisu povoljniji. ✓

Boris Puščenik



#### PREDNOSTI

- pouzdan agregat
- okretnost ● oprema
- široka platforma za noge

#### NEDOSTACI

- maksimalna brzina
- potrošnja
- buka pri maksimalno otvorenom gasu

#### TEHNIČKI PODACI

**Motor:** jednocilindrični horizontalni, četverotaktni, promjer x hod: 72,7 x 60,4 mm, obujam 251 ccm, odnos kompresije 10,3:1. **razvod:** jedna bregasta osovinu u glavi s 2 ventila, hlađenje tekućinom, elektronsko paljenje. **napajanje:** rasplinjač Keihin VE promjera 28,8 mm. **Okvir:** konstrukcija od čeličnih cijevi. **Orjes:** sprijeda klasična vilica s cijevima promjera 37 mm, hod 115 mm; straga dva amortizera, hod 105 mm. **Gume:** prednja 110/70-16, stražnja 140/70-16. **Kočnice:** sprijeda jednostruki disk od 260 mm i kočiona klijesta s 2 klijesta, straga disk od 260 mm i 2 klijesta. **Spremnik goriva:** 8 l. **Dimenzije** (u mm) i težina: duljina 2.212, širina 738, visina sjedala 787, osovinski razmak 1.503. **Deklarirano:** snaga-19,6 ks (14,4 kW) pri 7.250okr./min., max. okr.moment +2 kgm (19,6Nm) pri 6.500 okr./min. **Težina:** 168 kg

