

# Kymco B&W 50

Cijena **17.940 kn**

# Sigurna oklada

**Najmanji Kymcov skuter iz obitelji "Bet and Win" odlikuje se elegantno-sportskim dizajnom, pozamašnim dimenzijama, udobnim smještajem i visokom razinom završne obrade. U verziji koja poštuje Euro 2 norme razočarale su nas ukupne performanse, a i cijenom više ne spada u pretjerano povoljne**

**T**ijekom godina Kymco je na hrvatskom tržištu prošao trnovit put od relativno nepoznatog proizvođača skutera. Dalekog istaka dovrste konstante bez koje se više ne može. Razloga za uspjeh je nekoliko. Prije svega je to kvalitetna završna obrada, pouzdanost i svakako fer cijena, koja je do sada gotovo uvijek bila ispod one koju je nudila konkurencija.

"Bet & Win", u prijevodu "Oklada se i pobijedi", nudi se u različitim verzijama zapremina. Osim 50-ice koju trenutno predstavljamo, tu je još i 125-ica koju smo imali već prilike upoznati u jednom od prijašnjih brojeva, te najjača verzija od 250 ccm.

Ono po čemu se B&W 50 razlikuje od ostalih modela Kymco iste zapremine jesu njegove dimenzije. Naime, na prvi pogled zaista se ne može naslutiti da se radi o skuteru zapremine samo 49,5 ccm. Ukupna duljina od 1.950 mm, širina od 750 mm te ukupna masa od 120 kg bez tekućina brojke su koje više pristaju nekoj 125-ici. Ipak, navedene dimenzije ne utječu bitno na vozne osobine koje su potpuno u mjerilima klase zahvaljujući dobrom rasporedu težina, a i smještaj vozača i suputnika obiluje komforom.

Pokreće ga dvotaktni vodom hlađeni motor zapremine 49 ccm i ukupne snage 5,7 KS pri 7.000 okr/min uz okretni moment od 0,6 kgm pri 6.500 okr/min. Na žalost, spomenute vrijednosti odnose se na otvorenu verziju koju nismo imali prilike isprobati, a ne na testiranu koja je "zaštopana" po zakonskim normama.

Bez obzira na nešto korpulentnije dimenzije skuter je u vožnji izuzetno upravljiv i agiln



Za razliku od ostalih Kymcovih modela isto zapremine B&W 50 se odlikuju većim dimenzijama

## KYMCO B&W 50



Prednji dio je izrazito širok i svojom površinom odlično štiti noge. Sa stražnje strane nalazi se kuka za vješanje torbe i praktični otvor za dolijevanje goriva, dok je kompletan prednji dio nagnut prema naprijed kako bi se osiguralo što više prostora za noge vozača. Jedino ograničenje predstavlja platforma za noge koja je zbog središnjeg tunela podijeljena na dva odvojena oslonca, tako da nema mjesta za neke pretjerane manevre.

Sjedalo je dosta nisko postavljeno, što će se svidjeti mlađoj populaciji i nježnijem spolu, velikih je dimenzija i dobro je podstavljeno. Zahvaljujući tome i niži vozači vrlo lako mogu spustiti nogu na pod, a da istovremeno višim vozačima tijekom vožnje noge nisu pretjerano zgrčene. Dovoljna razina udobnosti osigurana je i za suputnike zahvaljujući širini i duljini samog sjedala, kao i masivnim rukohvatima straga, koji ujedno imaju i funkciju nosača prtljage. Ispod sjedala nalazi se zadovoljavajući prostor u koji bez problema stane jet kaciga i još mnoštvo sitnica. Ono što najviše oduševljava kod B&W 50 je upravljač koji je, za razliku od mnogobrojne konkurencije, postavljen na zadovoljavajućoj visini. Samo prilikom maksimalnog zakretanja oni najviši vozači će ponekad nogama zapinjati za ručke.

Što se instrumenata tiče, oni su dostojni skutera i puno veće zapremine. Naime, iako ne predstavlja neko revolucionarno dizajnersko rješenje, upravljačka ploča je pregledna i velikih dimenzija, a obuhvaća pokazivač brzine s integriranim brojačem prijedanih kilometara.

**Visoka razina komfora osigurana je i za suputnike zahvaljujući širokom i dugačkom sjedalu, kao i masivnim rukohvatima straga koji ujedno imaju i funkciju nosača prtljage**

Okvir mu je izveden kao robusna jednostruka cijevna konstrukcija, dok se ovjes sastoji od prednje klasične vilice i stražnjeg monoamortizera.

Recimo sada i riječ-dvije o stilskim odlikama predstavljenog skutera. Kao i kapacitetnije verzije, i najmanji predstavnik obitelji B&W dizajniran je u Italiji kako bi bio što dopadljiviji europskim kupcima. Modernog je izgleda, a krasi ga i elegantno-sportske linije. Prednjim kra-

jem vjetrobranskog štita dominira svjetlo velikih dimenzija koje sadrži poziciju te dugo i kratko svjetlo. Dodatnu crtu ekskluzivnosti daju i veliki pokazivači smjera izvedeni u bijeloj boji, kao i nagrašeni usisnici za zrak postavljeni ispod i iznad svjetla. Vanjskoj atraktivnosti svakako doprinosi i efektna žarko plava boja skutera kakvu smo imali na testu, dok su u ponudi još i srebrna te tamno plava varijanta.



**Pregledna i funkcionalna instrument ploča dostojna je skutera i puno veće zapremine**

**Kao i kapacitetnije verzije i najmanji B&W je modernog, elegantno-sportskog izgleda. Visoko podignut upravljač, nagnut vjetrobran i prestrano sjedalo zaslužni su za udoban i komforan snjaščaj vozača i suputnika**



ra, obrtomjer, indikator razine goriva u spremniku, pokazivač temperature rashladne tekućine i digitalni sat. Naravno, tu su još i uobičajena kontrolna svjetla rasvjete i pokazivača pravca, kao i kontrolna žaruljica za ulje.

Kao što smo već na početku spomenuli, ovaj Kymco je dosta agiln bez obzira na svoje nešto korpulentne dimenzije. Ovakvom ponašanju umnogome pridonose veliki zakretni kut upravljača, dobar raspored težina kao i 12" kotači s gumama 120/70-12 sprijeda i 130/70-12 straga.

Ipak, zatvorena verzija B&W 50 nas je u potpunosti razočarala svojim ukupnim performansama. Naime, zbog dugih prijenosnih odnosa ubrzanja s mjesta su dosta slaba. Isto tako, nedostatna snaga otežava savladavanje jačih uspona, što smo i sami doživjeli kada se skuter pod punim gasom na, istina dosta strmoj, uzbrdici doslovno zaustavio. Točno je i da naš test vozač ne spada u kategoriju onih laganih ali ipak ...

Vjerujemo da stvari stoje sasvim drugačije kada se motor "otvori" i da tek tada do izražaja dolaze sve mogućnosti ovog vozila.

Sprijeda je zaustavljanje povjereno jednostrukom disku na koji djeluju dvoklipna kočiona kliješta. Kočnica je snažna i u potpunosti primjerena performansama skutera, a odlikuje je i kvalitetno doziranje. S druge strane, stražnji bubanj, koji danas već spada u rijetke raritete, prilično je slab, ali zato nikada ne blokira kotač, što u nekim situacijama može biti vrlo opasno.



Ispod sjedala nalazi se zadovoljavajući prtljažni prostor



Na stražnje strane vjetrobranskog štita nalazi se kuka za vješanje torbe kao i praktični otvor za dolijevanje goriva



Dodatnu crtu ekskluzivnosti daju i veliki pokazivači smjera izvedeni u bijeloj boji kao i naglašeni usisnici za zrak postavljeni ispod i iznad svjetla



Najmanji B&W je tako ostavio ukupan dojam konkretnog skutera sa slabim srcem. Vozne karakteristike zaslužuju same pohvale, ciklistika je vrlo čvrsta, a niti detaljima poput buke, opreme i estetike se nema što prigovoriti. Prednosti i dalje ostaju kvaliteta koju prati i cijena. Možda je i ona formirana prema kilama. ✓

Kristijan Tičak

**TEHNIČKI PODACI**

**Motor:** jednocilindrični, dvotaktni, promjer x hod: 39 x 41,1 mm, obujam 49,5 ccm, hlađenje tekućinom, elektronski regulirano paljenje, **napajanje:** rasplinjač, usis u karter preko lamela, **pokretanje:** elektropokretačem ili nožnim starterom. **Okrvir:** jednostruki košara od čeličnih cijevi. **Ovjes:** sprijeda klasična vilica; straga oscilirajuća vilica i jednostruki amortizer. **Gume:** prednja 120/70-12, stražnja 130/70-12. **Kočnice:** naprijed disk i kočiona kliješta sa 2 klipca, straga bubanj. **Spremnik goriva:** 10 l. **Dimenzije** (u mm) i težina: duljina 1.950, širina 750, visina 1.150, težina: 120 kg. **Deklarirano:** snaga - 5,7 ks (4,2 kW) pri 7.000okt./min., max. okr. moment - 0,57 kgm (6,0Nm) pri 6.500 okt./min

**PREDNOSTI**

- komfor
- završna obrada
- oprema

**NEDOSTACI**

- performanse "zaštopane" verzije
- težina

