

**Najpopularniji tajvanski skuter doživio je potpuni makeover. Izmijenjeno je sve, od izgleda i motora, do ovjesa i kočnica**

# OSTALO JE SAMO IME

**N**akon velikog uspjeha tajvanskog skutera Dink 50, došlo je vrijeme za potpuni preobražaj njegove veće verzije 200. Najpoznatiji tajvanski proizvođač dvokotača, Kwang Yang Motor Co (skraćeno Kymco), podario je svojem bestselleru novi izgled, motor i ovjes. Temeljito ga je osuvremenio i vratio uz bok konkurenciji u klasi. Iako na izgled sličan prethodniku, New Dink međutim nije samo ime i konizmu. Zastupajući dizajn zamijenjen je mnogo suvremenijim, a isto vrijedi i za sve što se krije ispod plastične oplata. Tajvancima treba skinuti kapu... Četverotaktni, jednocilindrični motor hladi se tekućinom te iz 174,5 ccm

**MIŠLJANJE SUVOZAČICA**



**Vedrana Milas, test suvozačica Moto kluba**

**Prostora za suvozača ima na pretek, a zahvaljujući domišljatom osloncu za donji dio leđa tijekom vožnje sam se osjećala vrlo sigurno i slobodno. Rukohvati su na pravom mjestu, a oduševljavaju oslonci za noge, koji se na dodir sami otvaraju**

maksimalni moment od 14,7 Nm te pruža solidan kapital za temperamentnu gradsku vožnju, a spreman je pojuriti do 110 km/h. Naravno, kako bi motor izvukao dobre performanse uz povoljnu potrošnju, opremljen je suvremenim sustavom elektroničkog upravljanja. Tajvanski skuter postiže sasvim pristojne performanse i s dvije osobe te lako održava putnu brzinu od 100 km/h. Spontano reagira na gas, radi ugodno prigušeno i pruža uvjerljivu elastičnost. Dobra se svojstva prepoznaju i po povoljnoj potrošnji od 3,7 litara. To je itekako dobrodošlo, a autonomija iznosi do 280 km.







Skuter je vrlo funkcionalan, a osim bogate opreme, odlikuje ga moderno konstruiran i štedljiv motor te visok stupanj završne obrade. Disk kočnice rade bez zadržke

na starinskim sefovima. Uz pravilnu kombinaciju pokreta i malo sreće, bravicom je moguće otvoriti sjedalo, poklopac spremnika za gorivo, dati kontakt ili pak zaključati upravljač. Ispod sjedala stane jedna klasična integralna kaciga ili dvije manje jet kacige. Sjedi se ugodno, a visoko postavljen upravljač neće zasmetati ni košarkašima. Dimenzije i oblik jednaki su kao i na modelu 50, kojeg smo nedavno testirali. Karakterističan prednji kljun, izduženi blatobran te nenametljivo oblikovan stražnji dio, snažno podsjećaju na prethodnu generaciju Dinka.

New Dink je oblikovan za novo doba, a propust tajvanskih inženjera vidljiv je tek na instrumentnoj ploči. Potpuno je nejasna upotreba velikog analognog pokazivača okretaja motora, kad se na njegovo mjesto mogao bez problema uklopiti brzinomjer. Ugodno plavo pozadinsko osvjetljenje čini instrumentnu ploču vrlo preglednom noću. Praktično su riješenje i ravna podnica za jednostavno odlaganje manjeg tereta te bočni nogar, za olakšano parkiranje u gradu.

Usprkos manjim nedostacima, Kymcovi su inženjeri odradili izvrstan posao. Skladan su skuter opremili kvalitetnim pogonskim agregatom, ovjesom i kočnicama te sve servirali za povoljnih 3309 eura.

Mekani, pucoljeni ovjes učinkovito upija neravnine, ali s druge strane poništava bilo kakvu volju za sportskim režimom vožnje. Ako se često vozi srebrozač(ica), stražnji je ovjes moguće podesiti otvrdjivanjem opruga i tada je vožnja sigurnija. Visoku ocjenu zaslužuju i učinkovite kočnice, s prednjim diskom od 240 i stražnjim od 200 mm. Lako se dozira i vozaču povećavaju samopouzdanje. Ugodnoj vožnji doprinosi komforno i dobro profilirano sjedalo, koje zbog fiksnog oslonca za suvozača zaslužuje čistu peticu. Multifunkcionalna bravica nalik je kotačiću

## Tehnički podaci

<b>Motor:</b>	1 cilindar, 4 takta, hlađen tekućinom
<b>Obujam:</b>	174,5 ccm
<b>Provrt x hod:</b>	62 x 58 mm
<b>Snaga:</b>	11,2 kW/15,2 KS pri 8000/min
<b>Moment:</b>	14,7 Nm pri 6500/min
<b>Napajanje:</b>	elektroničko ubrizgavanje goriva
<b>Mjenjač:</b>	varijabilni, CVT
<b>Okvir:</b>	od čeličnih cijevi
<b>Ovjes:</b>	srijeda hidraulička teleskopska vilica hoda 90 mm; straga hidraulični amortizeri hoda 70 mm
<b>Kočnice:</b>	srijeda disk, 240 mm; straga disk 200 mm
<b>Gume:</b>	srijeda 120/70x13; straga 140/70x12
<b>Dimenzije:</b>	2030 x 780 x 1255 mm
<b>Osovinski razmak:</b>	1390 mm
<b>Visina sjedala:</b>	795 mm
<b>Masa:</b>	140 kg
<b>Spremnik:</b>	11 litara
<b>Potrošnja na testu:</b>	3,7 l/100 km
<b>Najveća brzina:</b>	110 km/h

**CJENA: 3309 EUR**



upravljivost, udobnost, završna obrada



mekan ovjes, nepraktična instrument ploča