



■ Zanimljivo oblikovan prednji kraj new dinka djeluje originalno i upečatljivo (gore). Lijepo stiliziran ususnik zraka pokraj svjetla (dolje)



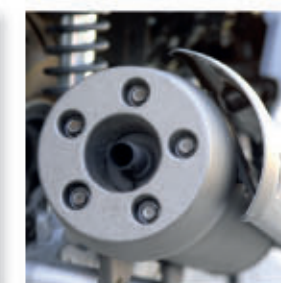
■ Ovjes kymca podešen je na udobnost, što će znati cijeniti svi kojima skuter služi za svakodnevnu uporabu, odlazak na posao ili vožnju prigradskim rutama



■ Kvalitetno izvedeni detalji i pregledna instrumentna ploča u digitalno-analognj izvedbi (gore). Dobrodošao detalj: suvozač ima oslonac za više udobnosti. Ispod sjedala stane integralna kaciga (dolje)



■ Kvalitetna izrada primjećuje se na svakom detalju (gore), a zanimljivo su oblikovana i stražnja svjetla i ispušni lonac (dolje)



■ Motor obujma 175 ccm agilno tjera kymco čak i kad ga voze korpulentniji vozači (gore). Bočni i glavni nogari serijska su oprema, kao i aluminijski nogari za suvozača (dolje)



Nov, a jeftin

New dink osim agregata s ubrizgavanjem goriva ima jednu veliku prednost - povoljnu cijenu

stražnjim krajem, kojim dominira nosač završetka suvozačkog sjedala i nosač prtljage.

Ako dizajn možda nije prilagođen Europi, nešto drugo sasvim sigurno jest. Riječ je o završnoj obradi, koja je bolja čak i od poslovično dobrih Kymcovih skutera. Ručice, prekidači, instrumentna ploča, oslonci za noge, sjedalo i ostali na prvi pogled vidljivi dijelovi skutera izvedeni su od kvalitetnih materijala. Položaj

sjedanja vozača je dobar, jedino je upravljač malo previše blizu višim vozačima, no ostali to neće osjetiti. Osim ergonomije i dobre završne obrade, tu je i izrazito korisna dvodijelna instrumentna ploča, koja je posebno atraktivna noću kad svijetli plavičastim sjajem, poput onog koje se može naći u nekim modelima Volkswagena.

No, za razliku od Volkswagena, kymco new dink nema motor koji

neravnomjerno i neracionalno ispuca snagu. Njegov provjereni agregat obujma 175 ccm (ime dakle vara, obujam motora je manji nego što bi se na prvi pogled moglo zaključiti) zahvaljujući ubrizgavanju goriva i provjerenj mehanici. Razvija 15 KS i 14 Nm okretnog momenta, i to kulturno, fluidno i ugodno.

Pritom jedino buči ako vozač prebrzo otvara gas, no osim toga nema zamjerke. U gradu je i više

nego sposoban, a na otvorenoj cesti gubi dah jedino pri brzinama većim od 110 kilometara na sat. Ovjes je udoban, baš kako i priliči ovakvom skuteru namijenjenom prije svega za prigradska naselja i kraća putovanja s posla i na posao. To se vidi i iz toga što new dink ima dosta mjesta ispod sjedala gdje se osim integralne kacige može staviti još mnogo sitnica. Mjesta ima i za suvozača, koji uživa solidan komfor. Kočnice (sprijeda disk promjera 240 mm, straga disk promjera 200 milimetara) su vrlo dobre, jedino je zbog mekše podešenog ovjesa ponekad zamjetan efekt poniranja prednje vilice. Ukratko, new dink je nov (stigao je na tržište ove godine), s tim da mu je cijena povoljna kao da je rabljeni. Za 23.995 kuna kod konkurencije ne možete dobiti ovakav skuter. U svakom slučaju, vrijedi razmisliti!

Tehnički podaci

Motor	1 cilindar, 4 takta
Ventili	4 po cilindru
Napajanje	elektronsko ubrizgavanje
Obujam	175 ccm
Snaga	15 KS pri 8000/min
Okr. moment	14 Nm pri 6.500 o/min
Mjenjač	CVT
Masa (bez tekućina)	140 kg
Visina sjedala	795 mm
Spremnik goriva	11 litara

Cijena 23.995 kuna

