



**Tehnički podaci**

Motor	jednocilindarski, četverotaktni, hlađen zrakom
Obujam	124 ccm
Snaga	9,5 KS pri 7500/min
Okretni moment	9,6 Nm pri 6500/min
Mjenjač	CVT
Masa	105 kg
Spremnik goriva	6 litara
<b>Cijena</b>	<b>15.995 kuna</b>



■ Veliki kotači, mat crna boja i optimalan položaj sjedenja čine ovaj skuter idealnim za vožnju po gradskim prometnicama. Zvuk iz ispušne cijevi je ugodan i ima sportsku notu

# Ime mu sjajno pristaje

Tajvanski gradski skuter odnosom cijene, performansi, dizajna i voznih osobina predstavlja gotovo idealno rješenje u klasi

**B**ez obzira na inflaciju klasa i modela svih proizvođača, gradski skuteri još su najprodavaniji i najčešće viđani na prometnicama širom Europe. Osim činjenice da se njima (zbog malih dimenzija) najlakše probijati gradskom gužvom, u prilog im idu i sve više cijene goriva. Nije li vam stalno potreban automobil, korištenjem malog skutera u gradu (čak i u kontinentalnoj Hrvatskoj, gdje sezona traje najduže pet mjeseci) moguće je znatno uštedjeti. Naravno, najviše sa skuterima s četverotaktnim motorima, kao što je i kymco agility city 125, koji je za ovu godinu potpuno obnovljen.

Tajvanski Kwang Yang Motor Company napravio je sjajan posao pa kmycu agility city njegovo ime sjajno pristaje. Agilan je u gradu, a pritom i atraktivno izgleda. Naročito ako je završen u mat crnoj boji, kao testni model. Ovakav izbor boje skriva pomalo nezgrapno svjetlo na stupu upravljača, ali i pojačava atraktivnost stražnjega kraja s velikim i skladnim farom te držačem na koji se može montirati kovčeg s popisa dodatne opreme. On će vam



■ Jednostavna i iznimno pregledna instrumentna ploča (gore). U stupu upravljača nalazi se utičnica za punjenje mobitela (lijevo). Prostor za kacigu ispod sjedala (dolje lijevo). Kočnice su sjajne i brzo zaustavljaju skuter, ovjes je udoban



vjerojatno trebati, jer skuter nije šampion prostranosti; uz standardnu kukicu za vrećice s unutarnje strane stupa upravljača tu je i prostor ispod sjedala, ispod kojeg nažalost ne stane integralna kaciga. No, zato se u pretincu za dokumente i sitnice (također s unutarnje strane stupa upravljača) nalazi koristan dodatak – utičnica za punjenje mobitela.

Ergonomija je uzorna, no ne za one koji su viši od 185 centimetara; njima će noge previše udarati u upravljač tijekom vožnje. Ona će svim ostalima biti pravi užitek. Agility city 125 s asfaltom povezuje prednja guma dimenzija 100x80 R16 i stražnja guma dimenzija 120x80 R16, što zajedno s čvrstim okvirom daje veliku sigurnost u vožnji. Skuter je otporan na manja poskakivanja na šahtovima, kao i na ostale poteškoće koje mogu naići na cesti. Osjećaj sigurnosti dovršavaju kočnice, koje su izrazito snažne i modulabilne, možda i najbolje na skuterima ove klase. Iako nema sportskih pretenzija, kymco agility 125 koči snažno kao da ih ima. Motor je, s druge strane, nešto umjereniji. Ne puca od snage, ali zato okretnog momenta ima dovoljno (odgovor na zakretanje ručice gasa je brz), a ni potrošnja od 4 litre ne može se smatrati pretjeranom.

Kymco je s novim agilityem city 125 napravio sjajan posao, riječ je o najboljem skuteru u njegovoj ponudi koji je po mnogo čemu bolji od razvikanijih konkurenata. Cijena je prihvatljiva jer je riječ o 'poštenom' skuteru koji ne skriva svoje prednosti i mane.