

# Tajvanac za veliki užitak

Kymcov četverocikl namijenjen je avanturistima koji žele sposobno i svestrano vozilo



MXU 250	
[ 12,5 kW/17 KS • 92 km/h ]	
Cijena testiranog modela: 35.995 kuna	
TEHNIČKI PODACI	
Motor	1 cilindar, 4 takta,
Obujam	249 ccm
Snaga	12,5 kw (17 KS) pri 7000/min
Ok. moment:	21,6 Nm pri 5200 o/min
Hlađenje	tekućinom
Napajanje	rasplinjač (32 mm)
Paljenje	električno, ručno
Mjenjač	automatski, hod unazad
Spojka	varijabilna
Okvir	čelične cijevi
Ovjes sprijeda	poprečna ramena s dva podesiva hidraulična amortizera
Ovjes straga	oscilirajuća ruka s jednim podesivim amortizerom
Guma sprijeda	22/7-10
Guma straga	22/10-10
Kočnice sprijeda	2 diska (200 mm), jednoklipna klijesta
Kočnice straga	1 disk (210 mm) dvoklipna klijesta
D/š/v	1810/1050/1110 mm
Masa	226 kg
Spremnik goriva	12,5 l
Najveća brzina	92 km/h
<p><span style="color: green;">+</span> Terenske sposobnosti, kočnice, motor, izgled</p> <p><span style="color: red;">-</span> Nestabilnost na asfaltu, cijena</p>	

**P**opularnost četverocikala raste iz dana u dana, a u širokoj lepezi proizvoda u posljednje se vrijeme posebno ističu oni iz zemalja Dalekog istoka.

Njihovi modeli danas više ne osvajaju samo prihvatljivom cijenom već se i karakteristikama potpuno ravnopravno nose s etabliranijom konkurencijom. Jedan takav model nudi i tajvanski Kymco, u nas poznat po pouzdanim skuterima korektno cijene. Radi se o ATV-u, svestranom vozilu namijenjenom vožnji po svim terenima. Model nazvan MXU 250 kod Kymca čini vrh ponude četverocikala, ali unatoč tome predstavlja idelne omjere snage i performansi, upotrebljivosti i cijene. Dizajn prati posljednje

trendove oblikovanja ATV-a, agresivne linije upotpunjene robusnim zaštitnim detaljima odmah ukazuju kako ovo nije samo vozilo za zabavu već da može poslužiti i za ozbiljnije zadatke na nepristupačnim terenima. Veliku prednost pred sličnim vozilima u terenskoj vožnji daju mu kompaktne dimenzije koje mu osiguravaju zavidnu okretnost i prohodnost u šumama i uskim usjecima. Kako ima sve potrebne signalne pokazivače i instrumente, moguće ga je registrirati i voziti klasičnim prometnicama.

Pokreće ga jednocilindarski, vodom hlađeni motor obujma 250 ccm koji razvija 17 KS, dovoljno za uvjerljive performanse i snažan nastup na terenu. Pritom mu je

od velike pomoći zavidan okretni moment od čak 21,6 Nm, koji jamči dovoljno snage u svim uvjetima.

Ovjes je izveden vrlo robusno i upotpunjuje dojam o MXU-u kao pravom radnom stroju. Sprijeda su poprečna ramena na koja su montirana dva podesiva hidraulička amortizera, a straga je oscilirajuća ruka s jednim podesivim amortizerom. Zahvaljujući takvom ovjesu, MXU 250 osigurava zavidnu prohodnost teškim terenima i mnogo zabave u vožnji. Klasičan prienos snage lancem na stražnju osovinu bez diferencijala jamac je uživanja na makadamu, travi ili blatu, barem za one iskusnije koji s kymcom mogu izvoditi prave vratolomije. Vožnja asfaltnim prometnicama nije toliko ugodna, prvenstveno

zbog terenskih guma, ali i zbog spomenutog izostanka diferencijala. Na skliskom kolniku to može biti i opasno jer veliki moment koji se prenosi na stražnje kotače može lako izazvati proklizavanje.

Pohvale zaslužuju snažne i izdržljive kočnice te vrhunska kvaliteta izrade i upotrijebljenih materijala koji su gotovo na razini znatno skupljih i razvikanijih japanskih proizvoda. Iako je MXU 250 moguće voziti javnim prometnicama, on je namijenjen ljubiteljima prirode i avanturistima koji žele sposobno i svestrano vozilo.

Još da je cijena malo povoljnija dojam bi bio potpun, kymco MXU 250, naime, stoji 35.995 kuna, što je nešto više od izravne konkurencije.



■ Krajnje jednostavna instrumentna ploča



■ Kralj bespuća i izvor neizmjenjnih užitaka



■ Pogon lancem bez diferencijala prednost je na makadamu, mana na asfaltu