

AK 550

THE JOURNEY TO GREATNESS

AK 550 ujediniuje inovativnost s probajnošću, dizajn s performansama, praktičnost s luksozom i udobnost s pouzdanošću u savršenom skladu, omogućavajući vozačima neusporedivo iskustvo u vožnji.

NOVI MODEL 2017



UZBUĐENJE KRSTARENJA

Bezbrizno uživajte u
najboljem od oba
svijeta

AK 550 pionir je novog
segmenta 'Super
Touring' skutera, koji
omogućuje udobnost i
praktičnost skutera sa
osobnošću i
performansama
sportskog motocikla..

Uzbuđenje
Sportski & Karizmatično

Krstarenje
Vrhunsko & Praktično



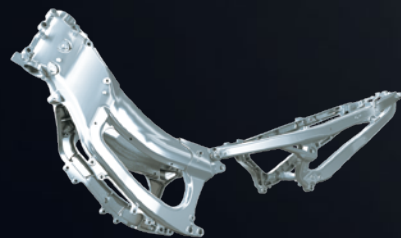
Fenomenalni premium dizajn

AK 550 postavlja letvicu konkurenciji u savršenom spoju sportskog premium dizajna sa neprikosnovenom pažnjom za svaki detalj. Od pažljivo dizajniranih obloga sa kompletno LED svjetlosnim sklopom te fino skulpturiranih amblema i višeteksturnih sjedećih površina, ne samo da odskače od konkurencije već pruža vozačima jedinstven osjećaj ponosa u posjedovanju.



Napredna lagana konstrukcija

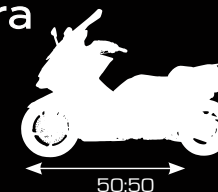
Svaka komponenta novog AK 550 razvijena je s ciljem postizanja maksimalne čvrstoće i minimalne mase. Lagani alumijski okvir jamči čvrstoću neophodnu za zahtjevnu vožnju. Pažljivo odabrane radijalne gume kombinirane s posebno dizajniranim alumijskim naplaticima dodatno umanjuju neovješenu masu.





Strateški smještaj gravitacijskog centra

AK 550 ima najniži gravitacijski centar u svojoj klasi. Svi dijelovi tijela su izrađeni da vozilu daju gotovo pravilan raspored težine 50/50 sprijeda i straga za savršenu ravnotežu. Ovo strateško smještanje gravitacijskog centra najbolji je temelj da AK 550 pruži ultimativne upravljačke sposobnosti.



Šasija orijentirana na performanse

Upside-down prednji ovjes

AK550 donosi upside-down prednji ovjes s dvostrukim Brembo kalipernim kočnicama, što održava vozilo agilnim i stabilnim u zavojima i pruža fenomenalnu zaustavnu snagu u slučaju potrebe.



Vodoravni Trailin Arm stražnji ovjes

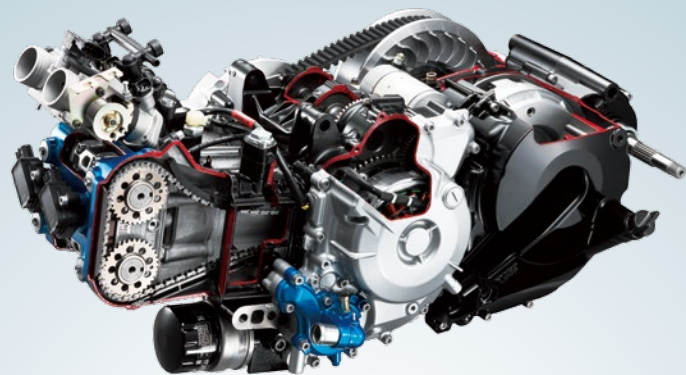
Trostupni ublaživač odvaja masu pogonskog stroja od prijenosa, umanjuje neovješenu masu stražnjeg ovjesa i pomaže u prijanjanju skutera čvrsto uz podlogu u svakom trenutku.



BOSCH ABS sustav posljednje generacije

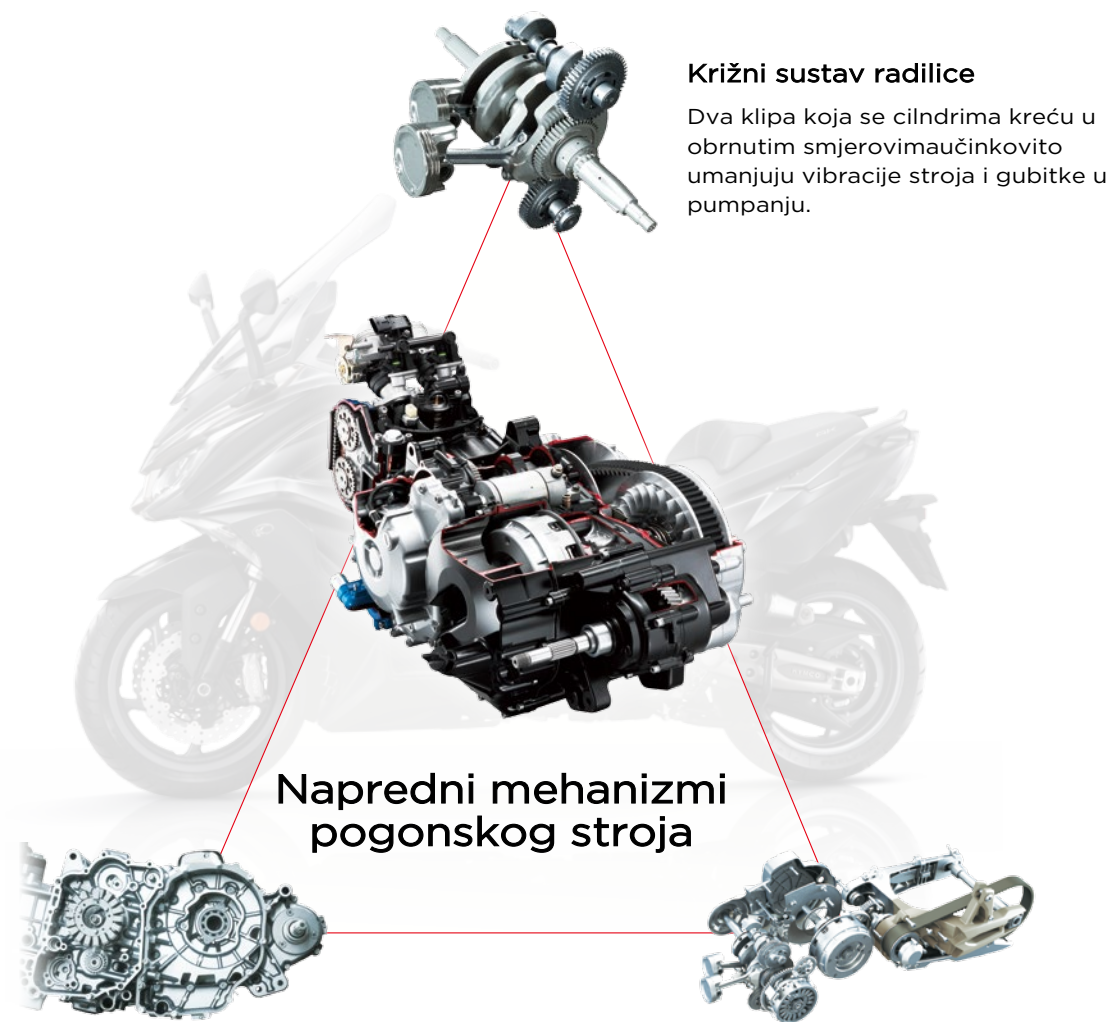
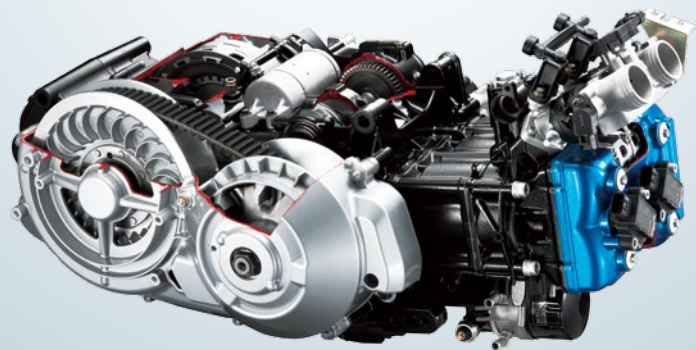
AK 550 opremljen je sa Bosch 9.1 ABS sustavom na oba kočiona sklopa i jamči najkraći zaustavni put uz najbolju stabilnost. U slučaju hitnog kočenja reagira ekstremno brzo i ujedno je i najlakši ABS sustav na tržištu.





Snažni dvocilindrični 550cc pogonski stroj

Novodizajnirani DOHC 8V tekućinom hlađeni dvocilindrični pogonski stroj zapremnine 550cc ugrađen je i vrlo prijemljiv. Sa snagom od 39,3 KW generira snažno ubrzanje kao i impresivnu krajnju brzinu. Isporuka snage podešena je na način da zadovolji i avanturiste i vozače koji preferiraju toring vožnju.



Križni sustav radilice

Dva klipa koja se cilindrima kreću u obrnutim smjerovima učinkovito umanjuju vibracije stroja i gubitke u pumpanju.

Napredni mehanizmi pogonskog stroja

Suhokljuni sustav podmazivanja

Uklanjanje miješanja lubrikanta od kretanja osovine umanjuje temperature lubrikanta i povećava učinkovitost pogonskog stroja.

Automatsko centrifugalno mokro kvačilo

Gubici u trenju između mehaničkih dijelova svedeni su na minimum uz maksimalizaciju učinkovitosti isporuke snage na kotač.

Dobar glas daleko se čuje

AK 550 se izražava na fascinantan način, čineći svaku vožnju prepoznatljivom. Zvuk koji dolazi iz dvocilindričnog pogonskog stroja kroz pažljivo strukturiranu ispušnu komoru pun je energije i strasti, jednostavno prepoznatljiv i opojan.



Niska visina sjedala

Dizajn sjedala s niskim težištem omogućuje odličnu ergonomiju vozačima svih veličina. Štoviše, drži cijeli centar gravitacije niskim dok je vozač na mjestu. Niža vozačka pozicija ne samo da pruža vozaču više sigurnosti, nego i pojačava ukupno iskustvo vožnje.

Dva moda vožnje

AK 550 ima dva moda vožnje koji omogućuju da vozači uživaju u različitim vremenskim uvjetima. Uz normalno 'Full Power' podešenje, 'Rain Mode' pruža vozaču blaži ppovrat i mekši odziv na gas koji više odgovara mokrim podlogama.





Praktični prtljažni prostor

Prostrani spremnik ispod sjedala dovoljan je za smještaj jedne integralne i jedne poluzatvorene kacige, i predstavlja odličan balans između potreba za čim više prostora tijekom dugih putovanja i kompaktnog dizajna pogodnog za uzbudljivu vožnju. Dodatno, dva pretinca za rukavice ispod upravljača omogućuju smještaj manjih predmeta.



NOODOE je revolucionarno sučelje za KYMCO vozače u Internet eri

Noodoe smješta vozača u centar svega i čini svaki trenutak - približavanje vašm KYMCO skuteru, vožnju, parkiranje, povratak, čak i zaustavljanje na semaforu - čudesnim i zabavnim iskustvom.

Noodoe predstavlja briljantnu povezanost tehnologije i čovjekovih potreba koje čini svaku interakciju sa vašim skuterom zabavnom i praktičnom.



Čarolija se događa čim se vaš mobitel spoji sa smart skuterom, od tog trenutka možete kreirati jedinstveno iskustvo povezanosti sa skuterom kroz Noodoe aplikaciju na vašem mobitelu. Pronalazak skutera na prekranom parkingu nikad nije bio lakši, a posebno je zanimljiva mogućnost povezivanja s ostalim vozačima koji su također ušli u novu eru osobnog prometa.



Put između točaka A i B neće više nikad biti isti uz pametno sučelje u Ride modu vožnje

Na potpuno personaliziranoj pametnoj upravljačkoj ploči, Ride mod vožnje pruža vam vremensku prognozu na početku vožnje, sigurno vas vodi do odredišta uz pomoć Smart kompasa, pokazuje točke interesa u okruženju, podsjeća vas kojom brzinom vozite i pruža ostale informacije potrebne za ugodnu vožnju.



Sat

Vrijeme

Kompas

Brzina

Nikad više dosadno crveno svjetlo na semaforu u Stop modu

Stop mod čini zaustavljanje na semaforu odličnom prigodom da uhvatite korak sa važnim događajima koji su se dogodili tijekom vožnje. Upozorava Vas na propuštene pozive, nudi pregled poruka i statusa vaših prijatelja, i nudi pregled vijesti i ostale notifikacije u realnom vremenu.



Propušteni poziv

CNN News

Whatsapp

Facebook



Locirajte vaš KYMCO u trenu funkcijom Find My Ride

Ne gubite dragocjeno vrijeme tražeći Vaš skuter na prepunom parkiralištu. Noodoe automatski pamti lokaciju Vašeg skutera nakon parkiranja i u slučaju potrebe navodi Vas do njega.

Kreiraj, podijeli i postani dio nove globalne zajednice

Noodoe vam omogućuje samoizražavanje do krajnje razine s mogućnosti stvaranja Vaših jedinstvenih kontrolnih ploča. Vaše kreacije možete poslati u Noodoe Cloud uslugu da podijelite sa drugim KYMCO vozačima, gdje će članovi zajednice jednostavno uživati u njima ili ih instalirati na svoje skutere. Ljubitelji Vašeg izražaja mogu Vas pratiti, a i Vi možete pratiti ostale, također. Samo zamislite kako je cool imati Vaš jedinstveni dizajn na skuterima diljem svijeta!





Super Touring Maxi Scooter koji definira pojam 'Uzbuđenje krstarenja'

- Premium sportski dizajn
- Ugladena isporuka snage
- Dva moda vožnje
- Pokretanje bez ključa
- Niske razine vibracija
- Nisko sjedište
- Visok omjer SNAGA:MASA
- Jedinstveni opojni zvuk ispušnog sustava
- Vodoravni stražnji ovjes
- Nizak gravitacijski centar
- Optimalna distribucija mase
- Napredna konstrukcija male mase

distributer za R. Hrvatsku

KrkMoto

Stjepana Radića 28
51500 KRK
HRVATSKA
(CROATIA)
t. +385 51 22 14 41
w. www.kymco.hr
e. info@kymco.hr

Značajke

MODEL	AK 550
Emisija štetnih plinova	Euro 4
POGONSKI STROJ	
Pogonski stroj	Tekućinom hlađen, In-Line, 2 cilindra, DOHC, 8 ventila
Radna zapremnina	550.4 cc
Spremnik goriva	15 lit
Max. Snaga	39.3 kW(53.5ps) @ 7500 rpm
Max. Okretni moment	55.64 Nm @ 5500 rpm
PRIJENOS	
Kvačilo	potopljeno kvačilo
Prijenos	CVT
Max. brzina	161.7 km/h
ŠASIJA	
Visina sjedala	785mm
Spremnik pod sjedalom	1*integralna i 1*poluzatvorena kaciga ※Integralna kaciga L365/W290/H270 mm
Masa	226 kg
Omjer Snaga:Masa	0.236
Raspored mase (ispred:iza)	49:51
Okvir	alumiunijski
Dimenzije (L x W x H)	2165 x 795 x 1400 mm
Međuosovinski razmak	1580 mm
Ogledala	Sklopiva, Antiglare
Ručice upravljača	Grijane
Sjedalo	Podesivo (bez potrebe za alatom)
Vjetrobran	Podesivo u dva položaja
OVJES	
Prednji ovjes	41mm Up-Side Down vilica
Stražnji ovjes	Vodoravni Trailing Arm ovjes
Prednja guma	120/70-R15 (METZELER)
Stražnja guma	160/60-R15 (METZELER)
RAZNO	
Modovi vžnje	Full Power/Rain Mode
Sustav praćenja pritiska guma	YES
Glavno svjetlo	LED
Stražnje svjetlo	LED
Pokazivači smjera	LED
KOČIONI SUSTAV	
ABS	BOSCH 9.1
Prednji kočioni sklop	Brembo dvostruki plutajući diskovi φ270 mm
Stražnji kočioni sklop	Jednostruki disk φ260 mm

Napomena: fotografije i značajke bile su važeće u vrijeme izdavanja (prosinac 2016.) i podložne su izmjenama bez najave.